

# INHALT

PWD-PIR T/L 40 0,50 0,40 - S280.....	2- 3
PWD-PIR T/L 40 0,50 0,50 - S280.....	2- 4
PWD-PIR T/L 40 0,63 0,40 - S280.....	2- 5
PWD-PIR T/L 40 0,63 0,50 - S280.....	2- 6
PWD-PIR T/L 40 0,70 0,40 - S280.....	2- 7
PWD-PIR T/L 40 0,70 0,50 - S280.....	2- 8
PWD-PIR T/L 60 0,50 0,40 - S280.....	2- 9
PWD-PIR T/L 60 0,50 0,50 - S280.....	2- 10
PWD-PIR T/L 60 0,63 0,40 - S280.....	2- 11
PWD-PIR T/L 60 0,63 0,50 - S280.....	2- 12
PWD-PIR T/L 60 0,70 0,40 - S280.....	2- 13
PWD-PIR T/L 60 0,70 0,50 - S280.....	2- 14
PWD-PIR T/L 80 0,50 0,40 - S280.....	2- 15
PWD-PIR T/L 80 0,50 0,50 - S280.....	2- 16
PWD-PIR T/L 80 0,63 0,40 - S280.....	2- 17
PWD-PIR T/L 80 0,63 0,50 - S280.....	2- 18
PWD-PIR T/L 80 0,70 0,40 - S280.....	2- 19
PWD-PIR T/L 80 0,70 0,50 - S280.....	2- 20
PWD-PIR T/L 100 0,50 0,40 - S280.....	2- 21
PWD-PIR T/L 100 0,50 0,50 - S280.....	2- 22
PWD-PIR T/L 100 0,63 0,40 - S280.....	2- 23
PWD-PIR T/L 100 0,63 0,50 - S280.....	2- 24
PWD-PIR T/L 100 0,70 0,40 - S280.....	2- 25
PWD-PIR T/L 100 0,70 0,50 - S280.....	2- 26
PWD-PIR T/L 120 0,50 0,40 - S280.....	2- 27
PWD-PIR T/L 120 0,50 0,50 - S280.....	2- 28
PWD-PIR T/L 120 0,63 0,40 - S280.....	2- 29
PWD-PIR T/L 120 0,63 0,50 - S280.....	2- 30
PWD-PIR T/L 120 0,70 0,40 - S280.....	2- 31
PWD-PIR T/L 120 0,70 0,50 - S280.....	2- 32
PWD-PIR T/L 160 0,50 0,40 - S280.....	2- 33
PWD-PIR T/L 160 0,50 0,50 - S280.....	2- 34
PWD-PIR T/L 160 0,63 0,40 - S280.....	2- 35
PWD-PIR T/L 160 0,63 0,50 - S280.....	2- 36
PWD-PIR T/L 160 0,70 0,40 - S280.....	2- 37
PWD-PIR T/L 160 0,70 0,50 - S280.....	2- 38

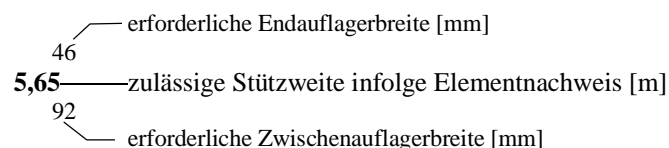
## ERLÄUTERUNGEN ZU DEN TABELLEN DER DACHELEMENTE

Bei der Anwendung der Tabellen ist folgendes zu beachten:

- Die charakteristischen Beanspruchungen sind nach den einschlägigen Bestimmungen (z. B. DIN-Normen, Eurocodes) zu ermitteln.
- Es ist die für den jeweiligen Anwendungsfall zugehörige minimale Stützweite aus den beiden Tabellen (aus Schnee bzw. Windsog) zu wählen.
- Wind nur als Windsog, das heißt von unten nach oben wirkend. Eventuell zu berücksichtigender Winddruck kann auf der sicheren Seite liegend zur Schneelast addiert (ggf. unter Berücksichtigung von Kombinationsfaktoren) werden.
- Bei Zwei- und Dreifeldträgern sind nur annähernd gleiche Stützweitenverhältnisse zulässig (ca.  $1,1 \leq \min. \ell / \max. \ell \leq 0,9$ ).
- Farbgruppen I (sehr hell), II (hell) und III (dunkel) siehe Zulassung, Abs. 3.1.2. oder EN 14509, Anhang E, Abs. E.3.3.
- Die Stützweitentabelle gilt für Gebäude mit normalem Innenklima (z. B. **keine Kühl-, Tiefkühl-, Reifhallen, Gebäude mit höheren Innentemperaturen**) und für die Dächer von Gebäuden an Orten, die bis zu 1000 m ü. NN liegen.
- Zulässige Stützweiten sind in Metern [m] angegeben. Zur Ablesung der erforderlichen Auflagerbreiten siehe auch unten stehendes Ablesebeispiel. Die in den Tabellen ausgewiesenen Auflagerbreiten gelten für die maximal angegebenen Stützweiten und können bei kleineren Stützweiten ggf. weiter reduziert werden.
- Die Durchbiegung wird entsprechend der Zulassung/EN 14509 auf maximal  $\ell/100$  bei Berücksichtigung aller ungünstigen Beanspruchungen einschließlich Langzeitverhalten und auf maximal  $\ell/200$  unter kurzzeitigen Beanspruchungen begrenzt.
- In jedem Einzelfall sind noch die Nachweise der Befestigungen (Zugbeanspruchung aus Windsog und Temperatur, für das Herausreißen aus der Unterkonstruktion sowie der Schraubenkopfauslenkung) zu erbringen.
- Bei **abweichenden statischen Systemen**, z. B. ungleiche Stützweiten, Kragarme etc., oder anderen Belastungen **sind immer Untersuchungen für den entsprechenden Einzelfall erforderlich**.
- Es liegt die angegebene Zulassung/Bauartgenehmigung in Verbindung mit EN 14509 zu Grunde. Dies gilt insbesondere in Bezug zu den Lastfaktoren, Kombinationsbeiwerten und Material Sicherheitsfaktoren.
- Die besonderen Hinweise bezüglich der Beanspruchbarkeiten, der Berechnungskenngrößen und deren Überwachung sind der Typenstatik bzw. Zulassung zu entnehmen.
- Die Anwendung der Tabellen ist in jedem Einzelfall auf diese vorgenannten Grundlagen und Randbedingungen hin zu überprüfen. Ansonsten sind entsprechende Einzeluntersuchungen (objektbezogene Statik) erforderlich.

### ABLESEBEISPIEL DACHELEMENTE

aus Tab. Schneelast:

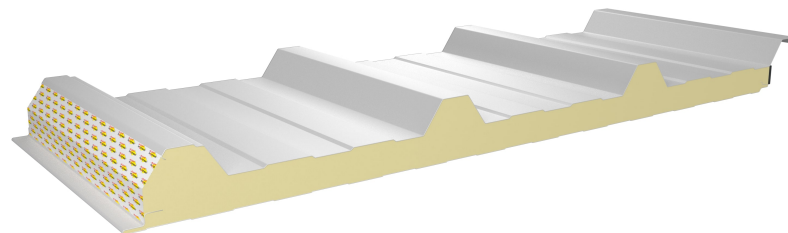


aus Tab. Windsog:

6,05 — zulässige Stützweite [m]

$\text{zul. Stützweite} = \min(5,65; 6,05) = 5,65 \text{ m}$
--

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 40 0,50 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

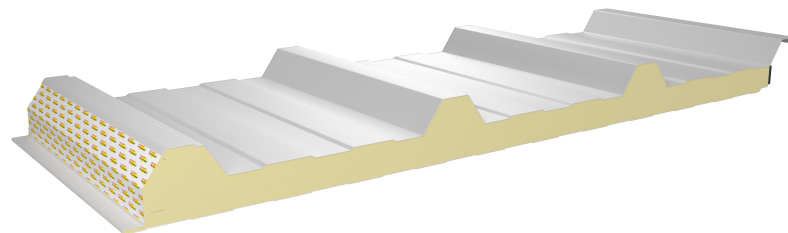
**Tabelle D.2-1 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
		<b>5,69</b>	<b>5,13</b>	<b>3,81</b>	<b>3,06</b>	<b>2,58</b>	<b>2,24</b>	<b>1,99</b>	<b>1,80</b>	<b>1,65</b>	<b>1,52</b>	<b>1,42</b>	<b>1,34</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>	<b>1,15</b>	<b>1,10</b>	<b>1,06</b>	<b>1,02</b>	<b>0,98</b>	<b>0,95</b>	<b>0,92</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
		<b>8,56</b>	<b>5,26</b>	<b>3,81</b>	<b>3,06</b>	<b>2,58</b>	<b>2,24</b>	<b>1,99</b>	<b>1,80</b>	<b>1,65</b>	<b>1,52</b>	<b>1,42</b>	<b>1,34</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>	<b>1,15</b>	<b>1,10</b>	<b>1,06</b>	<b>1,02</b>	<b>0,98</b>	<b>0,95</b>	<b>0,92</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
		<b>8,11</b>	<b>5,26</b>	<b>3,81</b>	<b>3,06</b>	<b>2,58</b>	<b>2,24</b>	<b>1,99</b>	<b>1,80</b>	<b>1,65</b>	<b>1,52</b>	<b>1,42</b>	<b>1,34</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>	<b>1,15</b>	<b>1,10</b>	<b>1,06</b>	<b>1,02</b>	<b>0,98</b>	<b>0,95</b>	<b>0,92</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	62	63	65	66	68	69	70

**Tabelle D.2-2 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>5,69</b>	<b>5,69</b>	<b>5,12</b>	<b>4,01</b>	<b>3,37</b>	<b>2,94</b>	<b>2,62</b>	<b>2,38</b>	<b>2,18</b>	<b>2,02</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,67</b>	<b>1,57</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	<b>1,37</b>	<b>1,31</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>
2-Felder	I	<b>8,56</b>	<b>7,80</b>	<b>5,12</b>	<b>3,93</b>	<b>3,22</b>	<b>2,78</b>	<b>2,46</b>	<b>2,23</b>	<b>2,05</b>	<b>1,91</b>	<b>1,78</b>	<b>1,69</b>	<b>1,60</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,30</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>
	II	<b>8,56</b>	<b>7,80</b>	<b>5,03</b>	<b>3,75</b>	<b>3,08</b>	<b>2,65</b>	<b>2,36</b>	<b>2,14</b>	<b>1,97</b>	<b>1,83</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>	<b>1,35</b>	<b>1,31</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,19</b>	<b>1,15</b>
	III	<b>8,56</b>	<b>7,80</b>	<b>4,65</b>	<b>3,46</b>	<b>2,85</b>	<b>2,46</b>	<b>2,19</b>	<b>1,99</b>	<b>1,84</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,53</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,25</b>	<b>1,21</b>	<b>1,17</b>	<b>1,14</b>	<b>1,11</b>
3-Felder	I, II	<b>8,11</b>	<b>7,80</b>	<b>5,12</b>	<b>4,02</b>	<b>3,37</b>	<b>2,94</b>	<b>2,62</b>	<b>2,38</b>	<b>2,18</b>	<b>2,02</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,67</b>	<b>1,57</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	<b>1,37</b>	<b>1,31</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>
	III	<b>8,11</b>	<b>7,80</b>	<b>5,12</b>	<b>4,02</b>	<b>3,37</b>	<b>2,94</b>	<b>2,62</b>	<b>2,36</b>	<b>2,17</b>	<b>2,01</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,66</b>	<b>1,58</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	<b>1,37</b>	<b>1,31</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 40 0,50 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

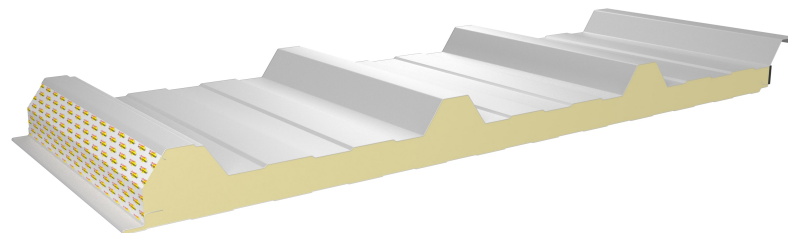
**Tabelle D.2-3 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>5,68</b>	40 <b>5,16</b>	40 <b>3,87</b>	40 <b>3,10</b>	40 <b>2,61</b>	40 <b>2,26</b>	40 <b>2,00</b>	40 <b>1,81</b>	40 <b>1,66</b>	40 <b>1,53</b>	40 <b>1,43</b>	40 <b>1,34</b>	40 <b>1,27</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,15</b>	40 <b>1,10</b>	40 <b>1,06</b>	40 <b>1,02</b>	40 <b>0,98</b>	40 <b>0,95</b>	40 <b>0,92</b>
2-Felder	I, II, III	40 <b>9,12</b>	40 <b>5,33</b>	40 <b>3,87</b>	40 <b>3,10</b>	40 <b>2,61</b>	40 <b>2,26</b>	40 <b>2,00</b>	40 <b>1,81</b>	40 <b>1,66</b>	40 <b>1,53</b>	40 <b>1,43</b>	40 <b>1,34</b>	40 <b>1,27</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,15</b>	40 <b>1,10</b>	40 <b>1,06</b>	40 <b>1,02</b>	40 <b>0,98</b>	40 <b>0,95</b>	40 <b>0,92</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	62	63	65	66	68	69
3-Felder	I, II, III	40 <b>8,14</b>	40 <b>5,33</b>	40 <b>3,87</b>	40 <b>3,10</b>	40 <b>2,61</b>	40 <b>2,26</b>	40 <b>2,00</b>	40 <b>1,81</b>	40 <b>1,66</b>	40 <b>1,53</b>	40 <b>1,43</b>	40 <b>1,34</b>	40 <b>1,27</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,15</b>	40 <b>1,10</b>	40 <b>1,06</b>	40 <b>1,02</b>	40 <b>0,98</b>	40 <b>0,95</b>	40 <b>0,92</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	62	63	65	66	68	69

**Tabelle D.2-4 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>5,68</b>	<b>5,68</b>	<b>5,30</b>	<b>4,13</b>	<b>3,46</b>	<b>3,01</b>	<b>2,68</b>	<b>2,43</b>	<b>2,23</b>	<b>2,06</b>	<b>1,91</b>	<b>1,79</b>	<b>1,69</b>	<b>1,60</b>	<b>1,51</b>	<b>1,45</b>	<b>1,38</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,23</b>	<b>1,18</b>
2-Felder	I	<b>9,12</b>	<b>8,37</b>	<b>5,30</b>	<b>3,94</b>	<b>3,22</b>	<b>2,77</b>	<b>2,46</b>	<b>2,23</b>	<b>2,04</b>	<b>1,90</b>	<b>1,78</b>	<b>1,68</b>	<b>1,59</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,30</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>
	II	<b>9,12</b>	<b>8,37</b>	<b>5,04</b>	<b>3,73</b>	<b>3,05</b>	<b>2,63</b>	<b>2,34</b>	<b>2,12</b>	<b>1,95</b>	<b>1,82</b>	<b>1,70</b>	<b>1,61</b>	<b>1,53</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,30</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>
	III	<b>9,13</b>	<b>8,37</b>	<b>4,59</b>	<b>3,40</b>	<b>2,79</b>	<b>2,41</b>	<b>2,15</b>	<b>1,96</b>	<b>1,81</b>	<b>1,69</b>	<b>1,59</b>	<b>1,51</b>	<b>1,44</b>	<b>1,38</b>	<b>1,33</b>	<b>1,28</b>	<b>1,24</b>	<b>1,20</b>	<b>1,16</b>	<b>1,13</b>	<b>1,10</b>
3-Felder	I, II	<b>8,14</b>	<b>8,15</b>	<b>5,30</b>	<b>4,14</b>	<b>3,46</b>	<b>3,01</b>	<b>2,68</b>	<b>2,43</b>	<b>2,22</b>	<b>2,06</b>	<b>1,91</b>	<b>1,79</b>	<b>1,69</b>	<b>1,60</b>	<b>1,51</b>	<b>1,45</b>	<b>1,38</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,23</b>	<b>1,18</b>
	III	<b>8,15</b>	<b>8,14</b>	<b>5,30</b>	<b>4,13</b>	<b>3,41</b>	<b>2,92</b>	<b>2,58</b>	<b>2,33</b>	<b>2,13</b>	<b>1,98</b>	<b>1,85</b>	<b>1,75</b>	<b>1,66</b>	<b>1,58</b>	<b>1,51</b>	<b>1,45</b>	<b>1,38</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,23</b>	<b>1,18</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 40 0,63 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

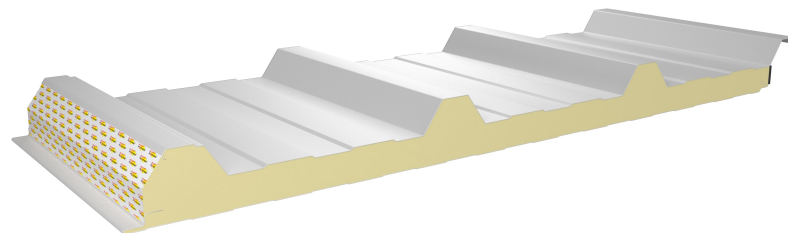
**Tabelle D.2-5 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>5,75</b>	40 <b>5,23</b>	40 <b>4,18</b>	40 <b>3,38</b>	40 <b>2,86</b>	40 <b>2,50</b>	40 <b>2,23</b>	40 <b>2,02</b>	40 <b>1,85</b>	40 <b>1,72</b>	40 <b>1,61</b>	40 <b>1,51</b>	40 <b>1,43</b>	40 <b>1,36</b>	40 <b>1,30</b>	40 <b>1,25</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,16</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,08</b>	40 <b>1,05</b>
2-Felder	I, II, III	40 <b>7,64</b>	40 <b>5,71</b>	40 <b>4,18</b>	40 <b>3,38</b>	40 <b>2,86</b>	40 <b>2,50</b>	40 <b>2,23</b>	40 <b>2,02</b>	40 <b>1,85</b>	40 <b>1,72</b>	40 <b>1,61</b>	40 <b>1,51</b>	40 <b>1,43</b>	40 <b>1,36</b>	40 <b>1,30</b>	40 <b>1,25</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,16</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,08</b>	40 <b>1,05</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	63	65	66	68	70	72	74	75	77	79	80
3-Felder	I, II, III	40 <b>8,16</b>	40 <b>5,71</b>	40 <b>4,18</b>	40 <b>3,38</b>	40 <b>2,86</b>	40 <b>2,50</b>	40 <b>2,23</b>	40 <b>2,02</b>	40 <b>1,85</b>	40 <b>1,72</b>	40 <b>1,61</b>	40 <b>1,51</b>	40 <b>1,43</b>	40 <b>1,36</b>	40 <b>1,30</b>	40 <b>1,25</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,16</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,08</b>	40 <b>1,05</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	63	65	66	68	70	72	74	75	77	79	80

**Tabelle D.2-6 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>5,75</b>	<b>5,75</b>	<b>5,19</b>	<b>4,16</b>	<b>3,59</b>	<b>3,21</b>	<b>2,92</b>	<b>2,65</b>	<b>2,44</b>	<b>2,26</b>	<b>2,11</b>	<b>1,98</b>	<b>1,87</b>	<b>1,77</b>	<b>1,69</b>	<b>1,61</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,37</b>	<b>1,33</b>
2-Felder	I	<b>7,64</b>	<b>7,64</b>	<b>5,19</b>	<b>4,16</b>	<b>3,59</b>	<b>3,19</b>	<b>2,83</b>	<b>2,56</b>	<b>2,35</b>	<b>2,19</b>	<b>2,05</b>	<b>1,93</b>	<b>1,83</b>	<b>1,75</b>	<b>1,67</b>	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,37</b>	<b>1,33</b>
	II	<b>7,64</b>	<b>7,64</b>	<b>5,19</b>	<b>4,16</b>	<b>3,56</b>	<b>3,07</b>	<b>2,73</b>	<b>2,47</b>	<b>2,27</b>	<b>2,11</b>	<b>1,98</b>	<b>1,87</b>	<b>1,77</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>	<b>1,36</b>	<b>1,32</b>
	III	<b>7,65</b>	<b>7,65</b>	<b>5,19</b>	<b>4,08</b>	<b>3,34</b>	<b>2,88</b>	<b>2,56</b>	<b>2,33</b>	<b>2,14</b>	<b>2,00</b>	<b>1,88</b>	<b>1,77</b>	<b>1,69</b>	<b>1,61</b>	<b>1,55</b>	<b>1,49</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,35</b>	<b>1,31</b>	<b>1,27</b>
3-Felder	I, II, III	<b>8,16</b>	<b>8,00</b>	<b>5,19</b>	<b>4,16</b>	<b>3,59</b>	<b>3,21</b>	<b>2,92</b>	<b>2,65</b>	<b>2,44</b>	<b>2,26</b>	<b>2,11</b>	<b>1,98</b>	<b>1,87</b>	<b>1,77</b>	<b>1,69</b>	<b>1,61</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,37</b>	<b>1,33</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 40 0,63 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

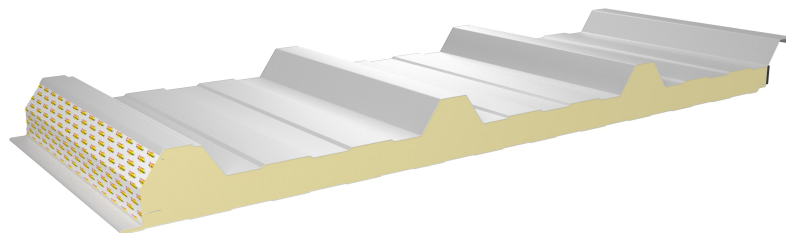
**Tabelle D.2-7 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40 5,75	40 5,26	40 4,26	40 3,43	40 2,90	40 2,52	40 2,25	40 2,03	40 1,86	40 1,73	40 1,61	40 1,52	40 1,43	40 1,36	40 1,30	40 1,25	40 1,20	40 1,16	40 1,12	40 1,08	40 1,05
2-Felder	I, II, III	40 9,01	40 5,80	40 4,26	40 3,43	40 2,90	40 2,52	40 2,25	40 2,03	40 1,86	40 1,73	40 1,61	40 1,52	40 1,43	40 1,36	40 1,30	40 1,25	40 1,20	40 1,16	40 1,12	40 1,08	40 1,05
		60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	63	65	67	69	70	72	74	76	77	79	80
3-Felder	I, II, III	40 8,22	40 5,80	40 4,26	40 3,43	40 2,90	40 2,52	40 2,25	40 2,03	40 1,86	40 1,73	40 1,61	40 1,52	40 1,43	40 1,36	40 1,30	40 1,25	40 1,20	40 1,16	40 1,12	40 1,08	40 1,05
		60	60	60	60	60	60	60	60	60	61	63	65	67	69	70	72	74	76	77	79	80

**Tabelle D.2-8 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	5,75	5,75	5,75	4,62	3,87	3,37	3,00	2,72	2,49	2,31	2,15	2,02	1,90	1,80	1,71	1,63	1,56	1,50	1,44	1,39	1,34
2-Felder	I	9,01	9,01	5,92	4,56	3,72	3,20	2,83	2,56	2,35	2,18	2,04	1,93	1,83	1,74	1,67	1,60	1,54	1,49	1,44	1,39	1,34
	II	9,01	9,01	5,90	4,35	3,55	3,05	2,71	2,45	2,25	2,10	1,97	1,86	1,76	1,68	1,61	1,55	1,49	1,44	1,40	1,35	1,32
	III	9,01	9,02	5,46	4,02	3,29	2,83	2,52	2,29	2,11	1,97	1,85	1,75	1,67	1,59	1,53	1,47	1,42	1,38	1,34	1,30	1,26
3-Felder	I, II, III	8,22	8,22	5,91	4,62	3,87	3,37	3,00	2,72	2,49	2,31	2,15	2,02	1,90	1,80	1,71	1,63	1,56	1,50	1,44	1,39	1,34

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 40 0,70 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

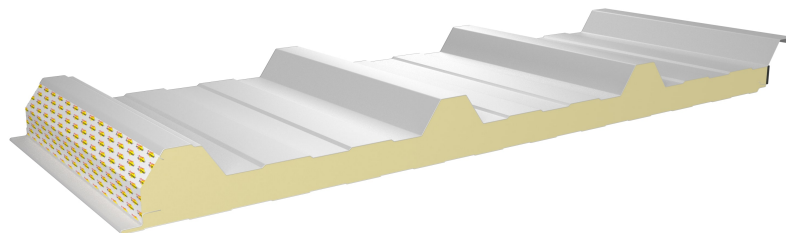
**Tabelle D.2-9 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42
		<b>5,77</b>	<b>5,27</b>	<b>4,35</b>	<b>3,52</b>	<b>2,99</b>	<b>2,62</b>	<b>2,34</b>	<b>2,12</b>	<b>1,95</b>	<b>1,81</b>	<b>1,70</b>	<b>1,59</b>	<b>1,51</b>	<b>1,44</b>	<b>1,37</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>	<b>1,11</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42
		<b>7,26</b>	<b>5,90</b>	<b>4,35</b>	<b>3,52</b>	<b>2,99</b>	<b>2,62</b>	<b>2,34</b>	<b>2,12</b>	<b>1,95</b>	<b>1,81</b>	<b>1,70</b>	<b>1,59</b>	<b>1,51</b>	<b>1,44</b>	<b>1,37</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>	<b>1,11</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	83	85
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42
		<b>8,15</b>	<b>5,90</b>	<b>4,35</b>	<b>3,52</b>	<b>2,99</b>	<b>2,62</b>	<b>2,34</b>	<b>2,12</b>	<b>1,95</b>	<b>1,81</b>	<b>1,70</b>	<b>1,59</b>	<b>1,51</b>	<b>1,44</b>	<b>1,37</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>	<b>1,11</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	83	85

**Tabelle D.2-10 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>5,77</b>	<b>5,77</b>	<b>5,23</b>	<b>4,19</b>	<b>3,61</b>	<b>3,23</b>	<b>2,96</b>	<b>2,76</b>	<b>2,56</b>	<b>2,37</b>	<b>2,22</b>	<b>2,08</b>	<b>1,97</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>
2-Felder	I	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>5,23</b>	<b>4,19</b>	<b>3,61</b>	<b>3,23</b>	<b>2,96</b>	<b>2,73</b>	<b>2,51</b>	<b>2,33</b>	<b>2,18</b>	<b>2,06</b>	<b>1,95</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>
	II	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>5,23</b>	<b>4,19</b>	<b>3,61</b>	<b>3,23</b>	<b>2,91</b>	<b>2,63</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,11</b>	<b>1,99</b>	<b>1,89</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,66</b>	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	<b>1,49</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>
	III	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>5,23</b>	<b>4,19</b>	<b>3,59</b>	<b>3,09</b>	<b>2,75</b>	<b>2,49</b>	<b>2,29</b>	<b>2,13</b>	<b>2,00</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,35</b>
3-Felder	I, II, III	<b>8,15</b>	<b>8,11</b>	<b>5,23</b>	<b>4,19</b>	<b>3,61</b>	<b>3,23</b>	<b>2,96</b>	<b>2,76</b>	<b>2,56</b>	<b>2,37</b>	<b>2,22</b>	<b>2,08</b>	<b>1,97</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 40 0,70 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

**Tabelle D.2-11 (1/2): Schneebeanspruchung**

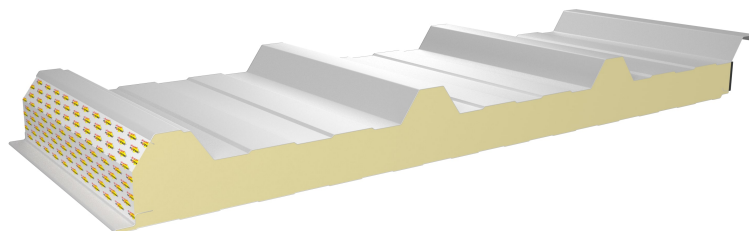
Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	43
		<b>5,77</b>	<b>5,30</b>	<b>4,43</b>	<b>3,58</b>	<b>3,03</b>	<b>2,65</b>	<b>2,36</b>	<b>2,14</b>	<b>1,96</b>	<b>1,82</b>	<b>1,70</b>	<b>1,60</b>	<b>1,51</b>	<b>1,44</b>	<b>1,38</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>	<b>1,11</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	43
		<b>8,56</b>	<b>6,01</b>	<b>4,43</b>	<b>3,58</b>	<b>3,03</b>	<b>2,65</b>	<b>2,36</b>	<b>2,14</b>	<b>1,96</b>	<b>1,82</b>	<b>1,70</b>	<b>1,60</b>	<b>1,51</b>	<b>1,44</b>	<b>1,38</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>	<b>1,11</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	67	69	71	73	75	76	78	80	82	84	85
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	43
		<b>8,23</b>	<b>6,01</b>	<b>4,43</b>	<b>3,58</b>	<b>3,03</b>	<b>2,65</b>	<b>2,36</b>	<b>2,14</b>	<b>1,96</b>	<b>1,82</b>	<b>1,70</b>	<b>1,60</b>	<b>1,51</b>	<b>1,44</b>	<b>1,38</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>	<b>1,11</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	67	69	71	73	75	76	78	80	82	84	85

**Tabelle D.2-12 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>5,77</b>	<b>5,77</b>	<b>5,77</b>	<b>4,75</b>	<b>4,06</b>	<b>3,54</b>	<b>3,15</b>	<b>2,86</b>	<b>2,62</b>	<b>2,43</b>	<b>2,26</b>	<b>2,12</b>	<b>2,00</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>
2-Felder	I	<b>8,56</b>	<b>8,56</b>	<b>5,96</b>	<b>4,75</b>	<b>3,97</b>	<b>3,41</b>	<b>3,02</b>	<b>2,73</b>	<b>2,50</b>	<b>2,32</b>	<b>2,18</b>	<b>2,05</b>	<b>1,95</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,70</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>
	II	<b>8,56</b>	<b>8,56</b>	<b>5,96</b>	<b>4,66</b>	<b>3,80</b>	<b>3,26</b>	<b>2,89</b>	<b>2,62</b>	<b>2,40</b>	<b>2,23</b>	<b>2,10</b>	<b>1,98</b>	<b>1,88</b>	<b>1,79</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,49</b>	<b>1,44</b>	<b>1,40</b>
	III	<b>8,56</b>	<b>8,56</b>	<b>5,91</b>	<b>4,33</b>	<b>3,53</b>	<b>3,04</b>	<b>2,70</b>	<b>2,45</b>	<b>2,26</b>	<b>2,11</b>	<b>1,98</b>	<b>1,87</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>	<b>1,38</b>	<b>1,34</b>
3-Felder	I, II, III	<b>8,23</b>	<b>8,23</b>	<b>5,96</b>	<b>4,75</b>	<b>4,06</b>	<b>3,54</b>	<b>3,15</b>	<b>2,86</b>	<b>2,62</b>	<b>2,43</b>	<b>2,26</b>	<b>2,12</b>	<b>2,00</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>



## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 60 0,50 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

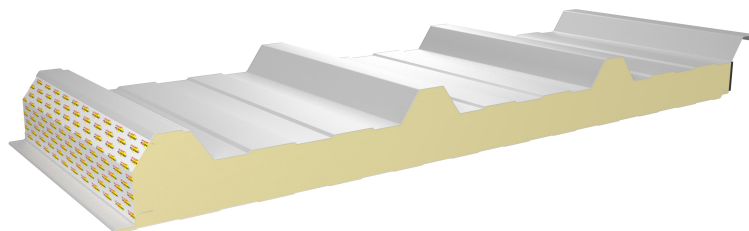
**Tabelle D.2-13 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>6,90</b>	40 <b>6,24</b>	40 <b>4,82</b>	40 <b>3,88</b>	40 <b>3,26</b>	40 <b>2,81</b>	40 <b>2,47</b>	40 <b>2,21</b>	40 <b>1,99</b>	40 <b>1,82</b>	40 <b>1,67</b>	40 <b>1,55</b>	40 <b>1,45</b>	40 <b>1,36</b>	40 <b>1,29</b>	40 <b>1,22</b>	40 <b>1,17</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,07</b>	40 <b>1,03</b>	40 <b>1,00</b>
2-Felder	I, II, III	40 <b>8,67</b>	40 <b>6,54</b>	40 <b>4,63</b>	40 <b>3,69</b>	40 <b>3,12</b>	40 <b>2,74</b>	40 <b>2,46</b>	40 <b>2,21</b>	40 <b>1,99</b>	40 <b>1,82</b>	40 <b>1,67</b>	40 <b>1,55</b>	40 <b>1,45</b>	40 <b>1,36</b>	40 <b>1,29</b>	40 <b>1,22</b>	40 <b>1,17</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,07</b>	40 <b>1,03</b>	40 <b>1,00</b>
3-Felder	I, II, III	40 <b>9,73</b>	40 <b>6,59</b>	40 <b>4,82</b>	40 <b>3,88</b>	40 <b>3,26</b>	40 <b>2,81</b>	40 <b>2,47</b>	40 <b>2,21</b>	40 <b>1,99</b>	40 <b>1,82</b>	40 <b>1,67</b>	40 <b>1,55</b>	40 <b>1,45</b>	40 <b>1,36</b>	40 <b>1,29</b>	40 <b>1,22</b>	40 <b>1,17</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,07</b>	40 <b>1,03</b>	40 <b>1,00</b>
		60	60	60	60	60	60	60	61	63	64	65	66	67	68	70	71	72	73	74	75	76

**Tabelle D.2-14 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>6,90</b>	<b>6,90</b>	<b>5,91</b>	<b>4,72</b>	<b>4,05</b>	<b>3,61</b>	<b>3,29</b>	<b>3,05</b>	<b>2,85</b>	<b>2,64</b>	<b>2,45</b>	<b>2,29</b>	<b>2,16</b>	<b>2,03</b>	<b>1,92</b>	<b>1,82</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,51</b>	<b>1,45</b>
2-Felder	I	<b>8,67</b>	<b>8,67</b>	<b>5,91</b>	<b>4,47</b>	<b>3,61</b>	<b>3,08</b>	<b>2,71</b>	<b>2,44</b>	<b>2,23</b>	<b>2,06</b>	<b>1,92</b>	<b>1,81</b>	<b>1,71</b>	<b>1,62</b>	<b>1,55</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,37</b>	<b>1,32</b>	<b>1,28</b>	<b>1,24</b>
	II	<b>8,67</b>	<b>8,67</b>	<b>5,83</b>	<b>4,24</b>	<b>3,43</b>	<b>2,92</b>	<b>2,58</b>	<b>2,32</b>	<b>2,12</b>	<b>1,97</b>	<b>1,84</b>	<b>1,73</b>	<b>1,64</b>	<b>1,56</b>	<b>1,49</b>	<b>1,43</b>	<b>1,38</b>	<b>1,33</b>	<b>1,28</b>	<b>1,24</b>	<b>1,21</b>
	III	<b>8,67</b>	<b>8,67</b>	<b>5,36</b>	<b>3,88</b>	<b>3,14</b>	<b>2,68</b>	<b>2,37</b>	<b>2,15</b>	<b>1,97</b>	<b>1,83</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>	<b>1,35</b>	<b>1,30</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>
3-Felder	I	<b>9,73</b>	<b>9,11</b>	<b>5,91</b>	<b>4,72</b>	<b>4,05</b>	<b>3,55</b>	<b>3,11</b>	<b>2,79</b>	<b>2,53</b>	<b>2,33</b>	<b>2,17</b>	<b>2,03</b>	<b>1,92</b>	<b>1,82</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>	<b>1,38</b>
	II	<b>9,73</b>	<b>9,11</b>	<b>5,91</b>	<b>4,72</b>	<b>4,05</b>	<b>3,44</b>	<b>3,01</b>	<b>2,69</b>	<b>2,45</b>	<b>2,26</b>	<b>2,10</b>	<b>1,97</b>	<b>1,86</b>	<b>1,76</b>	<b>1,68</b>	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,38</b>	<b>1,34</b>
	III	<b>9,72</b>	<b>9,11</b>	<b>5,91</b>	<b>4,72</b>	<b>3,84</b>	<b>3,26</b>	<b>2,85</b>	<b>2,55</b>	<b>2,33</b>	<b>2,14</b>	<b>2,00</b>	<b>1,87</b>	<b>1,77</b>	<b>1,68</b>	<b>1,60</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>	<b>1,37</b>	<b>1,33</b>	<b>1,29</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 60 0,50 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

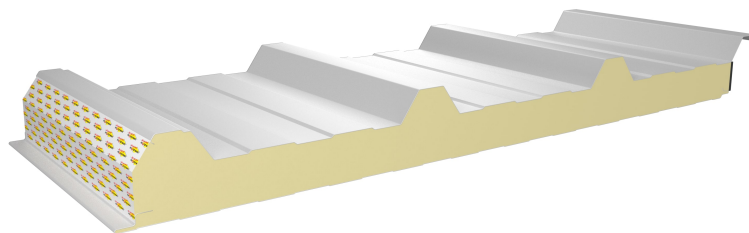
**Tabelle D.2-15 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>6,94</b>	40 <b>6,32</b>	40 <b>4,91</b>	40 <b>3,95</b>	40 <b>3,32</b>	40 <b>2,86</b>	40 <b>2,51</b>	40 <b>2,23</b>	40 <b>2,01</b>	40 <b>1,83</b>	40 <b>1,68</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,46</b>	40 <b>1,37</b>	40 <b>1,29</b>	40 <b>1,23</b>	40 <b>1,17</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,07</b>	40 <b>1,03</b>	40 <b>1,00</b>
2-Felder	I, II, III	40 <b>10,41</b>	40 <b>6,42</b>	40 <b>4,55</b>	40 <b>3,64</b>	40 <b>3,08</b>	40 <b>2,70</b>	40 <b>2,43</b>	40 <b>2,22</b>	40 <b>2,01</b>	40 <b>1,83</b>	40 <b>1,68</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,46</b>	40 <b>1,37</b>	40 <b>1,29</b>	40 <b>1,23</b>	40 <b>1,17</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,07</b>	40 <b>1,03</b>	40 <b>1,00</b>
		60	60	60	60	60	60	60	62	63	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
3-Felder	I, II, III	40 <b>9,83</b>	40 <b>6,70</b>	40 <b>4,91</b>	40 <b>3,95</b>	40 <b>3,32</b>	40 <b>2,86</b>	40 <b>2,51</b>	40 <b>2,23</b>	40 <b>2,01</b>	40 <b>1,83</b>	40 <b>1,68</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,46</b>	40 <b>1,37</b>	40 <b>1,29</b>	40 <b>1,23</b>	40 <b>1,17</b>	40 <b>1,12</b>	40 <b>1,07</b>	40 <b>1,03</b>	40 <b>1,00</b>
		60	60	60	60	60	60	60	62	63	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76

**Tabelle D.2-16 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>6,94</b>	<b>6,94</b>	<b>6,75</b>	<b>5,38</b>	<b>4,54</b>	<b>3,96</b>	<b>3,53</b>	<b>3,20</b>	<b>2,93</b>	<b>2,71</b>	<b>2,52</b>	<b>2,35</b>	<b>2,20</b>	<b>2,08</b>	<b>1,96</b>	<b>1,86</b>	<b>1,76</b>	<b>1,68</b>	<b>1,60</b>	<b>1,53</b>	<b>1,47</b>
2-Felder	I	<b>10,41</b>	<b>10,41</b>	<b>6,20</b>	<b>4,49</b>	<b>3,62</b>	<b>3,07</b>	<b>2,71</b>	<b>2,43</b>	<b>2,22</b>	<b>2,05</b>	<b>1,92</b>	<b>1,80</b>	<b>1,71</b>	<b>1,62</b>	<b>1,55</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>	<b>1,37</b>	<b>1,32</b>	<b>1,28</b>	<b>1,24</b>
	II	<b>10,41</b>	<b>10,41</b>	<b>5,84</b>	<b>4,22</b>	<b>3,40</b>	<b>2,90</b>	<b>2,55</b>	<b>2,30</b>	<b>2,11</b>	<b>1,95</b>	<b>1,83</b>	<b>1,72</b>	<b>1,63</b>	<b>1,55</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>	<b>1,37</b>	<b>1,32</b>	<b>1,28</b>	<b>1,24</b>	<b>1,20</b>
	III	<b>10,41</b>	<b>10,30</b>	<b>5,27</b>	<b>3,80</b>	<b>3,07</b>	<b>2,63</b>	<b>2,33</b>	<b>2,11</b>	<b>1,94</b>	<b>1,80</b>	<b>1,70</b>	<b>1,60</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,25</b>	<b>1,21</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>
3-Felder	I	<b>9,83</b>	<b>9,83</b>	<b>6,76</b>	<b>5,24</b>	<b>4,20</b>	<b>3,56</b>	<b>3,10</b>	<b>2,78</b>	<b>2,52</b>	<b>2,32</b>	<b>2,16</b>	<b>2,02</b>	<b>1,91</b>	<b>1,81</b>	<b>1,72</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>	<b>1,41</b>	<b>1,37</b>
	II	<b>9,83</b>	<b>9,83</b>	<b>6,76</b>	<b>5,05</b>	<b>4,04</b>	<b>3,42</b>	<b>2,99</b>	<b>2,67</b>	<b>2,43</b>	<b>2,24</b>	<b>2,08</b>	<b>1,95</b>	<b>1,84</b>	<b>1,75</b>	<b>1,66</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>	<b>1,37</b>	<b>1,33</b>
	III	<b>9,83</b>	<b>9,83</b>	<b>6,62</b>	<b>4,75</b>	<b>3,80</b>	<b>3,21</b>	<b>2,80</b>	<b>2,51</b>	<b>2,29</b>	<b>2,11</b>	<b>1,96</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,51</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,31</b>	<b>1,27</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 60 0,63 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

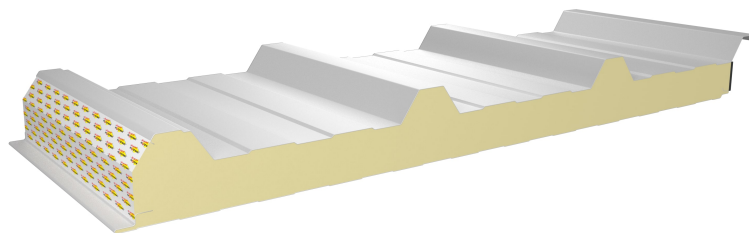
**Tabelle D.2-17 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	42	43	43
		<b>6,93</b>	<b>6,32</b>	<b>5,26</b>	<b>4,25</b>	<b>3,59</b>	<b>3,11</b>	<b>2,74</b>	<b>2,45</b>	<b>2,22</b>	<b>2,03</b>	<b>1,88</b>	<b>1,74</b>	<b>1,63</b>	<b>1,54</b>	<b>1,46</b>	<b>1,39</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>	<b>1,13</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	42	43	43
		<b>7,61</b>	<b>7,13</b>	<b>5,22</b>	<b>4,19</b>	<b>3,55</b>	<b>3,11</b>	<b>2,74</b>	<b>2,45</b>	<b>2,22</b>	<b>2,03</b>	<b>1,88</b>	<b>1,74</b>	<b>1,63</b>	<b>1,54</b>	<b>1,46</b>	<b>1,39</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>	<b>1,13</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	42	43	43
		<b>9,75</b>	<b>7,13</b>	<b>5,26</b>	<b>4,25</b>	<b>3,59</b>	<b>3,11</b>	<b>2,74</b>	<b>2,45</b>	<b>2,22</b>	<b>2,03</b>	<b>1,88</b>	<b>1,74</b>	<b>1,63</b>	<b>1,54</b>	<b>1,46</b>	<b>1,39</b>	<b>1,32</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>	<b>1,13</b>
		60	60	60	60	60	63	66	68	70	72	73	75	76	78	79	80	81	83	84	85	87

**Tabelle D.2-18 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>6,93</b>	<b>6,93</b>	<b>5,98</b>	<b>4,76</b>	<b>4,09</b>	<b>3,64</b>	<b>3,32</b>	<b>3,08</b>	<b>2,89</b>	<b>2,73</b>	<b>2,60</b>	<b>2,49</b>	<b>2,39</b>	<b>2,26</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,94</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>
2-Felder	I	<b>7,61</b>	<b>7,61</b>	<b>5,98</b>	<b>4,76</b>	<b>4,08</b>	<b>3,55</b>	<b>3,12</b>	<b>2,80</b>	<b>2,56</b>	<b>2,36</b>	<b>2,21</b>	<b>2,07</b>	<b>1,96</b>	<b>1,86</b>	<b>1,77</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>
	II	<b>7,61</b>	<b>7,61</b>	<b>5,98</b>	<b>4,76</b>	<b>3,98</b>	<b>3,39</b>	<b>2,98</b>	<b>2,68</b>	<b>2,45</b>	<b>2,27</b>	<b>2,12</b>	<b>1,99</b>	<b>1,89</b>	<b>1,79</b>	<b>1,71</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>	<b>1,38</b>
	III	<b>7,61</b>	<b>7,61</b>	<b>5,97</b>	<b>4,59</b>	<b>3,70</b>	<b>3,15</b>	<b>2,78</b>	<b>2,51</b>	<b>2,29</b>	<b>2,13</b>	<b>1,99</b>	<b>1,88</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>	<b>1,32</b>
3-Felder	I	<b>9,75</b>	<b>9,32</b>	<b>5,98</b>	<b>4,76</b>	<b>4,09</b>	<b>3,64</b>	<b>3,33</b>	<b>3,08</b>	<b>2,89</b>	<b>2,68</b>	<b>2,49</b>	<b>2,33</b>	<b>2,20</b>	<b>2,09</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>	<b>1,58</b>
	II	<b>9,75</b>	<b>9,32</b>	<b>5,98</b>	<b>4,76</b>	<b>4,09</b>	<b>3,64</b>	<b>3,33</b>	<b>3,08</b>	<b>2,83</b>	<b>2,61</b>	<b>2,42</b>	<b>2,27</b>	<b>2,14</b>	<b>2,03</b>	<b>1,94</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,54</b>
	III	<b>9,76</b>	<b>9,32</b>	<b>5,98</b>	<b>4,76</b>	<b>4,09</b>	<b>3,64</b>	<b>3,32</b>	<b>2,98</b>	<b>2,71</b>	<b>2,49</b>	<b>2,32</b>	<b>2,18</b>	<b>2,06</b>	<b>1,95</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,64</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,49</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 60 0,63 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

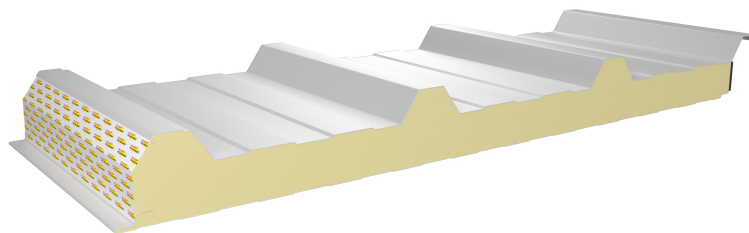
**Tabelle D.2-19 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42	43	44
		<b>6,99</b>	<b>6,42</b>	<b>5,38</b>	<b>4,35</b>	<b>3,67</b>	<b>3,17</b>	<b>2,79</b>	<b>2,49</b>	<b>2,25</b>	<b>2,05</b>	<b>1,89</b>	<b>1,76</b>	<b>1,64</b>	<b>1,55</b>	<b>1,46</b>	<b>1,39</b>	<b>1,33</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>	<b>1,13</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42	43	44
		<b>9,19</b>	<b>7,18</b>	<b>5,15</b>	<b>4,14</b>	<b>3,51</b>	<b>3,09</b>	<b>2,77</b>	<b>2,49</b>	<b>2,25</b>	<b>2,05</b>	<b>1,89</b>	<b>1,76</b>	<b>1,64</b>	<b>1,55</b>	<b>1,46</b>	<b>1,39</b>	<b>1,33</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>	<b>1,13</b>
		60	60	60	60	60	63	67	70	71	73	74	75	77	78	79	80	82	83	84	86	87
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42	43	44
		<b>9,89</b>	<b>7,29</b>	<b>5,38</b>	<b>4,35</b>	<b>3,66</b>	<b>3,17</b>	<b>2,79</b>	<b>2,49</b>	<b>2,25</b>	<b>2,05</b>	<b>1,89</b>	<b>1,76</b>	<b>1,64</b>	<b>1,55</b>	<b>1,46</b>	<b>1,39</b>	<b>1,33</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>	<b>1,17</b>	<b>1,13</b>
		60	60	60	60	61	65	67	70	71	73	74	75	77	78	79	80	82	83	84	86	87

**Tabelle D.2-20 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>6,99</b>	<b>6,99</b>	<b>6,83</b>	<b>5,42</b>	<b>4,64</b>	<b>4,13</b>	<b>3,77</b>	<b>3,49</b>	<b>3,26</b>	<b>3,01</b>	<b>2,80</b>	<b>2,62</b>	<b>2,46</b>	<b>2,32</b>	<b>2,19</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,89</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,66</b>
2-Felder	I	<b>9,19</b>	<b>9,19</b>	<b>6,83</b>	<b>5,20</b>	<b>4,18</b>	<b>3,55</b>	<b>3,12</b>	<b>2,80</b>	<b>2,55</b>	<b>2,36</b>	<b>2,20</b>	<b>2,07</b>	<b>1,95</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>	<b>1,51</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>
	II	<b>9,19</b>	<b>9,19</b>	<b>6,83</b>	<b>4,93</b>	<b>3,96</b>	<b>3,37</b>	<b>2,96</b>	<b>2,66</b>	<b>2,44</b>	<b>2,25</b>	<b>2,10</b>	<b>1,98</b>	<b>1,88</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>	<b>1,51</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>	<b>1,38</b>
	III	<b>9,19</b>	<b>9,20</b>	<b>6,31</b>	<b>4,52</b>	<b>3,63</b>	<b>3,09</b>	<b>2,73</b>	<b>2,46</b>	<b>2,26</b>	<b>2,10</b>	<b>1,97</b>	<b>1,85</b>	<b>1,76</b>	<b>1,68</b>	<b>1,61</b>	<b>1,55</b>	<b>1,49</b>	<b>1,44</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,31</b>
3-Felder	I	<b>9,89</b>	<b>9,89</b>	<b>6,83</b>	<b>5,42</b>	<b>4,64</b>	<b>4,09</b>	<b>3,58</b>	<b>3,20</b>	<b>2,91</b>	<b>2,67</b>	<b>2,48</b>	<b>2,33</b>	<b>2,19</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,57</b>
	II	<b>9,89</b>	<b>9,89</b>	<b>6,83</b>	<b>5,42</b>	<b>4,64</b>	<b>3,96</b>	<b>3,46</b>	<b>3,09</b>	<b>2,81</b>	<b>2,59</b>	<b>2,41</b>	<b>2,25</b>	<b>2,12</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,83</b>	<b>1,76</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>
	III	<b>9,91</b>	<b>9,91</b>	<b>6,83</b>	<b>5,42</b>	<b>4,44</b>	<b>3,75</b>	<b>3,28</b>	<b>2,93</b>	<b>2,67</b>	<b>2,46</b>	<b>2,29</b>	<b>2,14</b>	<b>2,02</b>	<b>1,92</b>	<b>1,83</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,57</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 60 0,70 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

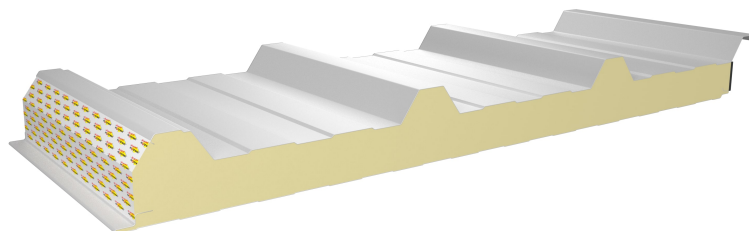
**Tabelle D.2-21 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42	43	44	44	45	46
		<b>6,92</b>	<b>6,34</b>	<b>5,45</b>	<b>4,42</b>	<b>3,74</b>	<b>3,24</b>	<b>2,87</b>	<b>2,57</b>	<b>2,33</b>	<b>2,13</b>	<b>1,97</b>	<b>1,84</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,34</b>	<b>1,28</b>	<b>1,24</b>	<b>1,20</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42	43	44	44	45	46
		<b>7,18</b>	<b>7,12</b>	<b>5,45</b>	<b>4,42</b>	<b>3,74</b>	<b>3,24</b>	<b>2,87</b>	<b>2,57</b>	<b>2,33</b>	<b>2,13</b>	<b>1,97</b>	<b>1,84</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,34</b>	<b>1,28</b>	<b>1,24</b>	<b>1,20</b>
		60	60	60	60	62	66	69	72	74	76	77	79	80	82	83	85	86	88	89	90	92
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	42	43	44	44	45	46
		<b>9,60</b>	<b>7,37</b>	<b>5,45</b>	<b>4,42</b>	<b>3,73</b>	<b>3,24</b>	<b>2,87</b>	<b>2,57</b>	<b>2,33</b>	<b>2,13</b>	<b>1,97</b>	<b>1,84</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,34</b>	<b>1,28</b>	<b>1,24</b>	<b>1,20</b>
		60	60	60	60	62	66	69	72	74	76	77	79	80	82	83	85	86	88	89	90	92

**Tabelle D.2-22 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>6,92</b>	<b>6,92</b>	<b>6,02</b>	<b>4,79</b>	<b>4,11</b>	<b>3,66</b>	<b>3,34</b>	<b>3,10</b>	<b>2,91</b>	<b>2,75</b>	<b>2,62</b>	<b>2,50</b>	<b>2,41</b>	<b>2,32</b>	<b>2,25</b>	<b>2,13</b>	<b>2,03</b>	<b>1,94</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>
2-Felder	I	<b>7,18</b>	<b>7,18</b>	<b>6,02</b>	<b>4,79</b>	<b>4,11</b>	<b>3,66</b>	<b>3,32</b>	<b>2,98</b>	<b>2,72</b>	<b>2,51</b>	<b>2,34</b>	<b>2,20</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,88</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,67</b>	<b>1,61</b>	<b>1,56</b>	<b>1,51</b>
	II	<b>7,18</b>	<b>7,18</b>	<b>6,02</b>	<b>4,79</b>	<b>4,10</b>	<b>3,62</b>	<b>3,19</b>	<b>2,86</b>	<b>2,62</b>	<b>2,42</b>	<b>2,26</b>	<b>2,12</b>	<b>2,01</b>	<b>1,91</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,51</b>	<b>1,47</b>
	III	<b>7,18</b>	<b>7,18</b>	<b>6,02</b>	<b>4,79</b>	<b>3,98</b>	<b>3,39</b>	<b>2,98</b>	<b>2,69</b>	<b>2,46</b>	<b>2,28</b>	<b>2,13</b>	<b>2,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,66</b>	<b>1,60</b>	<b>1,55</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,41</b>
3-Felder	I	<b>9,60</b>	<b>9,46</b>	<b>6,02</b>	<b>4,79</b>	<b>4,11</b>	<b>3,66</b>	<b>3,34</b>	<b>3,10</b>	<b>2,91</b>	<b>2,75</b>	<b>2,62</b>	<b>2,48</b>	<b>2,34</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,02</b>	<b>1,94</b>	<b>1,86</b>	<b>1,79</b>	<b>1,73</b>	<b>1,68</b>
	II	<b>9,60</b>	<b>9,46</b>	<b>6,02</b>	<b>4,79</b>	<b>4,11</b>	<b>3,66</b>	<b>3,34</b>	<b>3,10</b>	<b>2,91</b>	<b>2,75</b>	<b>2,58</b>	<b>2,42</b>	<b>2,28</b>	<b>2,17</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,64</b>
	III	<b>9,61</b>	<b>9,45</b>	<b>6,02</b>	<b>4,78</b>	<b>4,11</b>	<b>3,66</b>	<b>3,34</b>	<b>3,10</b>	<b>2,90</b>	<b>2,67</b>	<b>2,48</b>	<b>2,33</b>	<b>2,19</b>	<b>2,08</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,64</b>	<b>1,59</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 60 0,70 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

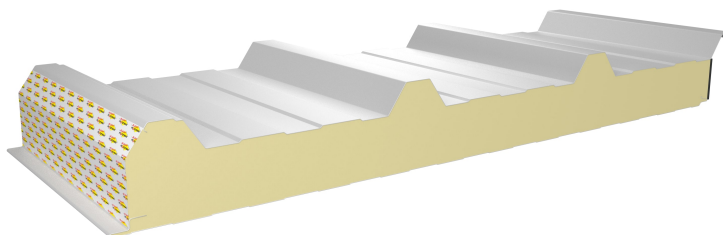
**Tabelle D.2-23 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	43	43	44	45	45	46
		<b>7,00</b>	<b>6,44</b>	<b>5,59</b>	<b>4,53</b>	<b>3,82</b>	<b>3,31</b>	<b>2,92</b>	<b>2,61</b>	<b>2,36</b>	<b>2,16</b>	<b>1,99</b>	<b>1,85</b>	<b>1,73</b>	<b>1,63</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,40</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,24</b>	<b>1,20</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	43	43	44	45	45	46
		<b>8,67</b>	<b>7,53</b>	<b>5,43</b>	<b>4,37</b>	<b>3,72</b>	<b>3,27</b>	<b>2,92</b>	<b>2,61</b>	<b>2,36</b>	<b>2,16</b>	<b>1,99</b>	<b>1,85</b>	<b>1,73</b>	<b>1,63</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,40</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,24</b>	<b>1,20</b>
		60	60	60	60	62	67	71	73	75	77	78	80	81	82	84	85	87	88	89	91	92
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	43	43	44	45	45	46
		<b>9,88</b>	<b>7,54</b>	<b>5,59</b>	<b>4,53</b>	<b>3,82</b>	<b>3,31</b>	<b>2,92</b>	<b>2,61</b>	<b>2,36</b>	<b>2,16</b>	<b>1,99</b>	<b>1,85</b>	<b>1,73</b>	<b>1,63</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,40</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,24</b>	<b>1,20</b>
		60	60	60	60	64	68	71	73	75	77	78	80	81	82	84	85	87	88	89	91	92

**Tabelle D.2-24 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>6,88</b>	<b>5,45</b>	<b>4,66</b>	<b>4,15</b>	<b>3,78</b>	<b>3,50</b>	<b>3,28</b>	<b>3,10</b>	<b>2,94</b>	<b>2,75</b>	<b>2,58</b>	<b>2,44</b>	<b>2,30</b>	<b>2,19</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>	<b>1,74</b>
2-Felder	I	<b>8,67</b>	<b>8,67</b>	<b>6,88</b>	<b>5,45</b>	<b>4,46</b>	<b>3,78</b>	<b>3,32</b>	<b>2,98</b>	<b>2,72</b>	<b>2,51</b>	<b>2,34</b>	<b>2,20</b>	<b>2,08</b>	<b>1,97</b>	<b>1,88</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,67</b>	<b>1,61</b>	<b>1,55</b>	<b>1,51</b>
	II	<b>8,67</b>	<b>8,67</b>	<b>6,88</b>	<b>5,29</b>	<b>4,25</b>	<b>3,60</b>	<b>3,17</b>	<b>2,85</b>	<b>2,60</b>	<b>2,40</b>	<b>2,24</b>	<b>2,11</b>	<b>2,00</b>	<b>1,90</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,67</b>	<b>1,61</b>	<b>1,56</b>	<b>1,51</b>	<b>1,46</b>
	III	<b>8,67</b>	<b>8,67</b>	<b>6,83</b>	<b>4,88</b>	<b>3,91</b>	<b>3,33</b>	<b>2,93</b>	<b>2,64</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,10</b>	<b>1,98</b>	<b>1,88</b>	<b>1,79</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,49</b>	<b>1,44</b>	<b>1,40</b>
3-Felder	I	<b>9,88</b>	<b>9,88</b>	<b>6,87</b>	<b>5,45</b>	<b>4,66</b>	<b>4,15</b>	<b>3,78</b>	<b>3,41</b>	<b>3,10</b>	<b>2,85</b>	<b>2,64</b>	<b>2,48</b>	<b>2,33</b>	<b>2,21</b>	<b>2,10</b>	<b>2,01</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,73</b>	<b>1,67</b>
	II	<b>9,88</b>	<b>9,88</b>	<b>6,87</b>	<b>5,45</b>	<b>4,66</b>	<b>4,15</b>	<b>3,69</b>	<b>3,30</b>	<b>3,00</b>	<b>2,76</b>	<b>2,57</b>	<b>2,40</b>	<b>2,27</b>	<b>2,15</b>	<b>2,04</b>	<b>1,96</b>	<b>1,88</b>	<b>1,80</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,63</b>
	III	<b>9,89</b>	<b>9,89</b>	<b>6,87</b>	<b>5,45</b>	<b>4,66</b>	<b>4,03</b>	<b>3,51</b>	<b>3,14</b>	<b>2,86</b>	<b>2,63</b>	<b>2,45</b>	<b>2,29</b>	<b>2,17</b>	<b>2,06</b>	<b>1,96</b>	<b>1,87</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,67</b>	<b>1,62</b>	<b>1,57</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 80 0,50 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

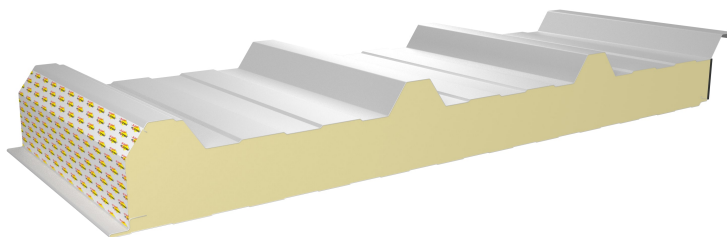
**Tabelle D.2-25 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	42
		<b>8,06</b>	<b>7,30</b>	<b>5,76</b>	<b>4,67</b>	<b>3,95</b>	<b>3,43</b>	<b>3,02</b>	<b>2,69</b>	<b>2,42</b>	<b>2,19</b>	<b>1,99</b>	<b>1,83</b>	<b>1,69</b>	<b>1,57</b>	<b>1,47</b>	<b>1,39</b>	<b>1,31</b>	<b>1,24</b>	<b>1,19</b>	<b>1,13</b>	<b>1,09</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	42
		<b>8,74</b>	<b>7,22</b>	<b>5,07</b>	<b>4,01</b>	<b>3,37</b>	<b>2,94</b>	<b>2,63</b>	<b>2,39</b>	<b>2,20</b>	<b>2,04</b>	<b>1,92</b>	<b>1,81</b>	<b>1,69</b>	<b>1,57</b>	<b>1,47</b>	<b>1,39</b>	<b>1,31</b>	<b>1,24</b>	<b>1,19</b>	<b>1,13</b>	<b>1,09</b>
		60	60	60	60	60	60	63	66	69	72	75	77	79	79	80	80	81	81	82	82	83
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	41	41	42
		<b>11,23</b>	<b>7,79</b>	<b>5,76</b>	<b>4,57</b>	<b>3,82</b>	<b>3,32</b>	<b>2,95</b>	<b>2,68</b>	<b>2,42</b>	<b>2,19</b>	<b>1,99</b>	<b>1,83</b>	<b>1,69</b>	<b>1,57</b>	<b>1,47</b>	<b>1,39</b>	<b>1,31</b>	<b>1,24</b>	<b>1,19</b>	<b>1,13</b>	<b>1,09</b>
		60	60	60	60	63	67	71	74	76	77	78	78	79	79	80	80	81	81	82	82	83

**Tabelle D.2-26 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>8,06</b>	<b>8,06</b>	<b>6,63</b>	<b>5,27</b>	<b>4,52</b>	<b>4,01</b>	<b>3,66</b>	<b>3,38</b>	<b>3,17</b>	<b>2,99</b>	<b>2,83</b>	<b>2,71</b>	<b>2,60</b>	<b>2,50</b>	<b>2,41</b>	<b>2,29</b>	<b>2,18</b>	<b>2,08</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>
2-Felder	I	<b>8,74</b>	<b>8,74</b>	<b>6,63</b>	<b>4,96</b>	<b>3,97</b>	<b>3,35</b>	<b>2,93</b>	<b>2,62</b>	<b>2,39</b>	<b>2,20</b>	<b>2,04</b>	<b>1,92</b>	<b>1,81</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,34</b>	<b>1,30</b>
	II	<b>8,74</b>	<b>8,74</b>	<b>6,57</b>	<b>4,69</b>	<b>3,75</b>	<b>3,17</b>	<b>2,77</b>	<b>2,49</b>	<b>2,27</b>	<b>2,09</b>	<b>1,95</b>	<b>1,83</b>	<b>1,73</b>	<b>1,64</b>	<b>1,57</b>	<b>1,50</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,25</b>
	III	<b>8,74</b>	<b>8,74</b>	<b>6,00</b>	<b>4,26</b>	<b>3,40</b>	<b>2,88</b>	<b>2,54</b>	<b>2,28</b>	<b>2,09</b>	<b>1,94</b>	<b>1,81</b>	<b>1,71</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>	<b>1,31</b>	<b>1,27</b>	<b>1,23</b>	<b>1,19</b>
3-Felder	I	<b>11,23</b>	<b>10,32</b>	<b>6,63</b>	<b>5,27</b>	<b>4,52</b>	<b>3,87</b>	<b>3,36</b>	<b>2,99</b>	<b>2,71</b>	<b>2,48</b>	<b>2,30</b>	<b>2,15</b>	<b>2,02</b>	<b>1,91</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>
	II	<b>11,23</b>	<b>10,32</b>	<b>6,63</b>	<b>5,27</b>	<b>4,45</b>	<b>3,73</b>	<b>3,24</b>	<b>2,89</b>	<b>2,61</b>	<b>2,40</b>	<b>2,22</b>	<b>2,07</b>	<b>1,95</b>	<b>1,84</b>	<b>1,75</b>	<b>1,67</b>	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,38</b>
	III	<b>11,24</b>	<b>10,31</b>	<b>6,63</b>	<b>5,27</b>	<b>4,20</b>	<b>3,52</b>	<b>3,06</b>	<b>2,72</b>	<b>2,46</b>	<b>2,26</b>	<b>2,10</b>	<b>1,96</b>	<b>1,85</b>	<b>1,75</b>	<b>1,67</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>	<b>1,37</b>	<b>1,32</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 80 0,50 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

**Tabelle D.2-27 (1/2): Schneebeanspruchung**

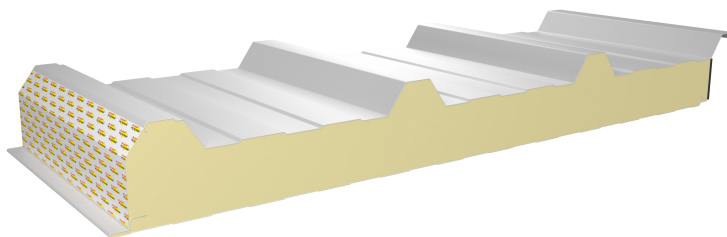
Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>8,15</b>	40 <b>7,44</b>	40 <b>5,87</b>	40 <b>4,76</b>	40 <b>4,03</b>	40 <b>3,49</b>	40 <b>3,07</b>	40 <b>2,73</b>	40 <b>2,45</b>	40 <b>2,22</b>	40 <b>2,02</b>	40 <b>1,85</b>	40 <b>1,71</b>	40 <b>1,59</b>	40 <b>1,48</b>	40 <b>1,39</b>	40 <b>1,31</b>	41 <b>1,25</b>	41 <b>1,19</b>	41 <b>1,14</b>	42 <b>1,09</b>
2-Felder	I, II, III	40 <b>10,67</b>	40 <b>7,08</b>	40 <b>4,98</b>	40 <b>3,95</b>	40 <b>3,33</b>	40 <b>2,90</b>	40 <b>2,60</b>	40 <b>2,36</b>	40 <b>2,18</b>	40 <b>2,03</b>	40 <b>1,90</b>	40 <b>1,80</b>	40 <b>1,71</b>	40 <b>1,59</b>	40 <b>1,48</b>	40 <b>1,39</b>	40 <b>1,31</b>	41 <b>1,25</b>	41 <b>1,19</b>	41 <b>1,14</b>	42 <b>1,09</b>
		60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	63 66	69 72	74 77	80 80	80 81	81 82	83 84								
3-Felder	I, II, III	40 <b>11,40</b>	40 <b>7,92</b>	40 <b>5,72</b>	40 <b>4,51</b>	40 <b>3,77</b>	40 <b>3,28</b>	40 <b>2,92</b>	40 <b>2,65</b>	40 <b>2,43</b>	40 <b>2,22</b>	40 <b>2,02</b>	40 <b>1,85</b>	40 <b>1,71</b>	40 <b>1,59</b>	40 <b>1,48</b>	40 <b>1,39</b>	40 <b>1,31</b>	41 <b>1,25</b>	41 <b>1,19</b>	41 <b>1,14</b>	42 <b>1,09</b>
		60 60	60 60	60 60	60 60	63 67	67 70	74 77	78 79	80 80	80 81	81 82	83 84									

**Tabelle D.2-28 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>8,15</b>	<b>8,15</b>	<b>7,59</b>	<b>6,02</b>	<b>5,14</b>	<b>4,57</b>	<b>4,16</b>	<b>3,84</b>	<b>3,59</b>	<b>3,37</b>	<b>3,14</b>	<b>2,94</b>	<b>2,77</b>	<b>2,61</b>	<b>2,47</b>	<b>2,35</b>	<b>2,23</b>	<b>2,13</b>	<b>2,03</b>	<b>1,94</b>	<b>1,85</b>
2-Felder	I	<b>10,67</b>	<b>10,67</b>	<b>6,99</b>	<b>4,97</b>	<b>3,96</b>	<b>3,34</b>	<b>2,92</b>	<b>2,62</b>	<b>2,38</b>	<b>2,19</b>	<b>2,04</b>	<b>1,91</b>	<b>1,81</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,49</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>
	II	<b>10,66</b>	<b>10,66</b>	<b>6,57</b>	<b>4,65</b>	<b>3,71</b>	<b>3,13</b>	<b>2,75</b>	<b>2,46</b>	<b>2,25</b>	<b>2,08</b>	<b>1,94</b>	<b>1,82</b>	<b>1,72</b>	<b>1,64</b>	<b>1,56</b>	<b>1,49</b>	<b>1,43</b>	<b>1,38</b>	<b>1,33</b>	<b>1,29</b>	<b>1,25</b>
	III	<b>10,66</b>	<b>10,66</b>	<b>5,88</b>	<b>4,15</b>	<b>3,31</b>	<b>2,82</b>	<b>2,48</b>	<b>2,24</b>	<b>2,06</b>	<b>1,91</b>	<b>1,79</b>	<b>1,69</b>	<b>1,60</b>	<b>1,53</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,30</b>	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>	<b>1,19</b>
3-Felder	I	<b>11,40</b>	<b>11,40</b>	<b>7,59</b>	<b>5,83</b>	<b>4,61</b>	<b>3,87</b>	<b>3,35</b>	<b>2,98</b>	<b>2,70</b>	<b>2,47</b>	<b>2,29</b>	<b>2,13</b>	<b>2,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>
	II	<b>11,40</b>	<b>11,40</b>	<b>7,59</b>	<b>5,59</b>	<b>4,43</b>	<b>3,71</b>	<b>3,21</b>	<b>2,86</b>	<b>2,59</b>	<b>2,37</b>	<b>2,20</b>	<b>2,05</b>	<b>1,93</b>	<b>1,82</b>	<b>1,74</b>	<b>1,66</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>	<b>1,37</b>
	III	<b>11,39</b>	<b>11,39</b>	<b>7,44</b>	<b>5,24</b>	<b>4,13</b>	<b>3,46</b>	<b>3,00</b>	<b>2,67</b>	<b>2,42</b>	<b>2,22</b>	<b>2,06</b>	<b>1,93</b>	<b>1,82</b>	<b>1,72</b>	<b>1,64</b>	<b>1,57</b>	<b>1,51</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,31</b>



## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 80 0,63 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

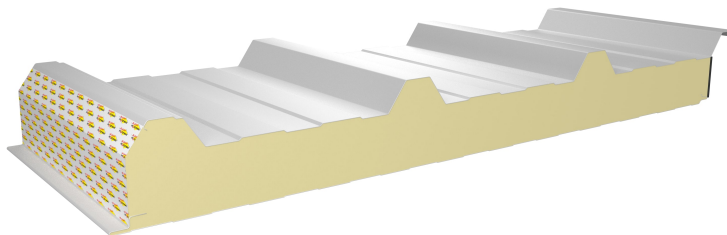
**Tabelle D.2-29 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	42	42	43	44	44	44	45	45	45	46	46	46	47	47
		<b>8,07</b>	<b>7,37</b>	<b>6,29</b>	<b>5,12</b>	<b>4,34</b>	<b>3,77</b>	<b>3,33</b>	<b>2,97</b>	<b>2,68</b>	<b>2,43</b>	<b>2,22</b>	<b>2,05</b>	<b>1,90</b>	<b>1,77</b>	<b>1,66</b>	<b>1,56</b>	<b>1,48</b>	<b>1,41</b>	<b>1,34</b>	<b>1,28</b>	<b>1,23</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	41	43	44	44	45	45	45	46	46	46	47	47	
		<b>7,58</b>	<b>7,58</b>	<b>5,72</b>	<b>4,55</b>	<b>3,83</b>	<b>3,35</b>	<b>3,00</b>	<b>2,73</b>	<b>2,51</b>	<b>2,34</b>	<b>2,19</b>	<b>2,05</b>	<b>1,90</b>	<b>1,77</b>	<b>1,66</b>	<b>1,56</b>	<b>1,48</b>	<b>1,41</b>	<b>1,34</b>	<b>1,28</b>	<b>1,23</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	42	42	43	44	44	45	45	45	46	46	46	47	47	
		<b>10,28</b>	<b>8,45</b>	<b>6,29</b>	<b>5,12</b>	<b>4,34</b>	<b>3,77</b>	<b>3,33</b>	<b>2,97</b>	<b>2,68</b>	<b>2,43</b>	<b>2,22</b>	<b>2,05</b>	<b>1,90</b>	<b>1,77</b>	<b>1,66</b>	<b>1,56</b>	<b>1,48</b>	<b>1,41</b>	<b>1,34</b>	<b>1,28</b>	<b>1,23</b>
		60	60	60	60	64	68	72	76	80	83	86	88	89	89	90	90	91	92	93	94	94

**Tabelle D.2-30 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>8,07</b>	<b>8,07</b>	<b>6,70</b>	<b>5,32</b>	<b>4,55</b>	<b>4,04</b>	<b>3,68</b>	<b>3,41</b>	<b>3,19</b>	<b>3,01</b>	<b>2,86</b>	<b>2,73</b>	<b>2,62</b>	<b>2,52</b>	<b>2,43</b>	<b>2,36</b>	<b>2,29</b>	<b>2,23</b>	<b>2,17</b>	<b>2,11</b>	<b>2,02</b>
2-Felder	I	<b>7,58</b>	<b>7,58</b>	<b>6,70</b>	<b>5,31</b>	<b>4,55</b>	<b>3,87</b>	<b>3,38</b>	<b>3,02</b>	<b>2,74</b>	<b>2,52</b>	<b>2,35</b>	<b>2,20</b>	<b>2,07</b>	<b>1,96</b>	<b>1,87</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>
	II	<b>7,58</b>	<b>7,58</b>	<b>6,70</b>	<b>5,31</b>	<b>4,37</b>	<b>3,68</b>	<b>3,22</b>	<b>2,88</b>	<b>2,62</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,11</b>	<b>1,99</b>	<b>1,89</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>	<b>1,44</b>
	III	<b>7,59</b>	<b>7,59</b>	<b>6,70</b>	<b>5,06</b>	<b>4,03</b>	<b>3,40</b>	<b>2,98</b>	<b>2,67</b>	<b>2,44</b>	<b>2,25</b>	<b>2,10</b>	<b>1,98</b>	<b>1,87</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,51</b>	<b>1,46</b>	<b>1,41</b>	<b>1,37</b>
3-Felder	I	<b>10,28</b>	<b>10,28</b>	<b>6,70</b>	<b>5,31</b>	<b>4,55</b>	<b>4,04</b>	<b>3,68</b>	<b>3,41</b>	<b>3,12</b>	<b>2,86</b>	<b>2,64</b>	<b>2,47</b>	<b>2,32</b>	<b>2,19</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>
	II	<b>10,28</b>	<b>10,28</b>	<b>6,70</b>	<b>5,31</b>	<b>4,55</b>	<b>4,04</b>	<b>3,68</b>	<b>3,34</b>	<b>3,02</b>	<b>2,77</b>	<b>2,56</b>	<b>2,40</b>	<b>2,25</b>	<b>2,13</b>	<b>2,02</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>
	III	<b>10,28</b>	<b>10,28</b>	<b>6,70</b>	<b>5,31</b>	<b>4,55</b>	<b>4,04</b>	<b>3,58</b>	<b>3,18</b>	<b>2,88</b>	<b>2,64</b>	<b>2,44</b>	<b>2,28</b>	<b>2,15</b>	<b>2,03</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,70</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 80 0,63 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

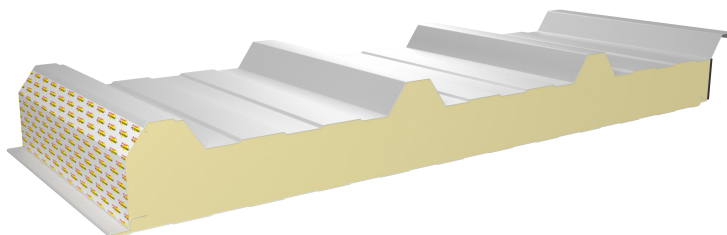
**Tabelle D.2-31 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	41	43	43	44	44	45	45	45	46	46	46	47	47	47	47
		<b>8,20</b>	<b>7,53</b>	<b>6,45</b>	<b>5,24</b>	<b>4,45</b>	<b>3,86</b>	<b>3,40</b>	<b>3,03</b>	<b>2,73</b>	<b>2,47</b>	<b>2,25</b>	<b>2,07</b>	<b>1,92</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,57</b>	<b>1,49</b>	<b>1,41</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,23</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	43	44	45	45	46	46	46	47	47	47	47
		<b>9,32</b>	<b>7,92</b>	<b>5,64</b>	<b>4,49</b>	<b>3,79</b>	<b>3,31</b>	<b>2,97</b>	<b>2,70</b>	<b>2,49</b>	<b>2,32</b>	<b>2,17</b>	<b>2,05</b>	<b>1,92</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,57</b>	<b>1,49</b>	<b>1,41</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,23</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	42	43	44	44	45	45	46	46	46	47	47	47	47	47
		<b>11,48</b>	<b>8,63</b>	<b>6,45</b>	<b>5,11</b>	<b>4,30</b>	<b>3,74</b>	<b>3,34</b>	<b>3,03</b>	<b>2,73</b>	<b>2,47</b>	<b>2,25</b>	<b>2,07</b>	<b>1,92</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,57</b>	<b>1,49</b>	<b>1,41</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>	<b>1,23</b>
		60	60	60	60	64	68	72	76	79	82	86	88	90	90	91	91	92	92	93	94	95

**Tabelle D.2-32 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>8,20</b>	<b>8,20</b>	<b>7,67</b>	<b>6,06</b>	<b>5,18</b>	<b>4,59</b>	<b>4,18</b>	<b>3,87</b>	<b>3,62</b>	<b>3,41</b>	<b>3,23</b>	<b>3,09</b>	<b>2,96</b>	<b>2,85</b>	<b>2,75</b>	<b>2,62</b>	<b>2,49</b>	<b>2,37</b>	<b>2,27</b>	<b>2,17</b>	<b>2,07</b>
2-Felder	I	<b>9,32</b>	<b>9,32</b>	<b>7,67</b>	<b>5,78</b>	<b>4,59</b>	<b>3,87</b>	<b>3,37</b>	<b>3,01</b>	<b>2,74</b>	<b>2,52</b>	<b>2,34</b>	<b>2,19</b>	<b>2,07</b>	<b>1,96</b>	<b>1,87</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>
	II	<b>9,32</b>	<b>9,32</b>	<b>7,67</b>	<b>5,46</b>	<b>4,33</b>	<b>3,65</b>	<b>3,19</b>	<b>2,86</b>	<b>2,60</b>	<b>2,40</b>	<b>2,23</b>	<b>2,10</b>	<b>1,98</b>	<b>1,88</b>	<b>1,79</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>
	III	<b>9,32</b>	<b>9,32</b>	<b>7,08</b>	<b>4,96</b>	<b>3,94</b>	<b>3,32</b>	<b>2,91</b>	<b>2,62</b>	<b>2,40</b>	<b>2,22</b>	<b>2,07</b>	<b>1,95</b>	<b>1,85</b>	<b>1,76</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,55</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>
3-Felder	I	<b>11,48</b>	<b>11,48</b>	<b>7,67</b>	<b>6,06</b>	<b>5,18</b>	<b>4,46</b>	<b>3,87</b>	<b>3,44</b>	<b>3,11</b>	<b>2,85</b>	<b>2,63</b>	<b>2,46</b>	<b>2,31</b>	<b>2,18</b>	<b>2,07</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,63</b>
	II	<b>11,48</b>	<b>11,48</b>	<b>7,67</b>	<b>6,06</b>	<b>5,14</b>	<b>4,31</b>	<b>3,73</b>	<b>3,32</b>	<b>3,00</b>	<b>2,75</b>	<b>2,54</b>	<b>2,37</b>	<b>2,23</b>	<b>2,11</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,83</b>	<b>1,76</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>	<b>1,58</b>
	III	<b>11,48</b>	<b>11,48</b>	<b>7,67</b>	<b>6,06</b>	<b>4,86</b>	<b>4,06</b>	<b>3,52</b>	<b>3,13</b>	<b>2,83</b>	<b>2,59</b>	<b>2,40</b>	<b>2,25</b>	<b>2,12</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,82</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,51</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 80 0,70 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

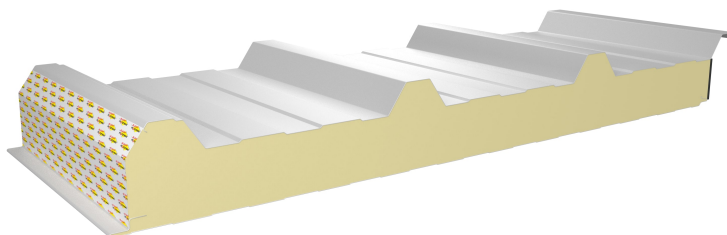
**Tabelle D.2-33 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	40	42	44	44	45	46	46	47	47	47	48	48	49	49	50	50
		<b>8,06</b>	<b>7,38</b>	<b>6,52</b>	<b>5,32</b>	<b>4,51</b>	<b>3,93</b>	<b>3,47</b>	<b>3,10</b>	<b>2,80</b>	<b>2,54</b>	<b>2,33</b>	<b>2,15</b>	<b>1,99</b>	<b>1,86</b>	<b>1,75</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>	<b>1,35</b>	<b>1,30</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	42	44	46	46	47	47	47	48	48	49	49	50	50
		<b>7,12</b>	<b>7,12</b>	<b>6,02</b>	<b>4,80</b>	<b>4,06</b>	<b>3,55</b>	<b>3,17</b>	<b>2,89</b>	<b>2,66</b>	<b>2,48</b>	<b>2,32</b>	<b>2,15</b>	<b>1,99</b>	<b>1,86</b>	<b>1,75</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>	<b>1,35</b>	<b>1,30</b>
		60	60	60	63	68	73	77	81	85	88	91	92	93	94	95	96	96	97	98	99	100
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	42	44	44	45	46	46	47	47	47	48	48	49	49	50	50
		<b>9,73</b>	<b>8,64</b>	<b>6,52</b>	<b>5,32</b>	<b>4,51</b>	<b>3,93</b>	<b>3,47</b>	<b>3,10</b>	<b>2,80</b>	<b>2,54</b>	<b>2,33</b>	<b>2,15</b>	<b>1,99</b>	<b>1,86</b>	<b>1,75</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>	<b>1,35</b>	<b>1,30</b>
		60	60	61	69	76	81	84	87	89	90	92	92	93	94	95	96	96	97	98	99	100

**Tabelle D.2-34 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>8,06</b>	<b>8,06</b>	<b>6,74</b>	<b>5,34</b>	<b>4,57</b>	<b>4,06</b>	<b>3,69</b>	<b>3,42</b>	<b>3,20</b>	<b>3,02</b>	<b>2,87</b>	<b>2,74</b>	<b>2,63</b>	<b>2,54</b>	<b>2,45</b>	<b>2,37</b>	<b>2,30</b>	<b>2,24</b>	<b>2,18</b>	<b>2,13</b>	<b>2,08</b>
2-Felder	I	<b>7,12</b>	<b>7,12</b>	<b>6,74</b>	<b>5,34</b>	<b>4,56</b>	<b>4,06</b>	<b>3,60</b>	<b>3,21</b>	<b>2,92</b>	<b>2,69</b>	<b>2,50</b>	<b>2,34</b>	<b>2,20</b>	<b>2,09</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,57</b>
	II	<b>7,12</b>	<b>7,12</b>	<b>6,74</b>	<b>5,34</b>	<b>4,57</b>	<b>3,94</b>	<b>3,44</b>	<b>3,07</b>	<b>2,80</b>	<b>2,58</b>	<b>2,39</b>	<b>2,25</b>	<b>2,12</b>	<b>2,01</b>	<b>1,91</b>	<b>1,83</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>	<b>1,52</b>
	III	<b>7,12</b>	<b>7,12</b>	<b>6,74</b>	<b>5,34</b>	<b>4,33</b>	<b>3,65</b>	<b>3,20</b>	<b>2,86</b>	<b>2,61</b>	<b>2,41</b>	<b>2,25</b>	<b>2,11</b>	<b>2,00</b>	<b>1,90</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,67</b>	<b>1,61</b>	<b>1,55</b>	<b>1,50</b>	<b>1,46</b>
3-Felder	I	<b>9,73</b>	<b>9,73</b>	<b>6,74</b>	<b>5,34</b>	<b>4,57</b>	<b>4,06</b>	<b>3,70</b>	<b>3,42</b>	<b>3,20</b>	<b>3,02</b>	<b>2,82</b>	<b>2,63</b>	<b>2,47</b>	<b>2,33</b>	<b>2,21</b>	<b>2,11</b>	<b>2,02</b>	<b>1,94</b>	<b>1,86</b>	<b>1,80</b>	<b>1,74</b>
	II	<b>9,73</b>	<b>9,73</b>	<b>6,74</b>	<b>5,34</b>	<b>4,57</b>	<b>4,06</b>	<b>3,70</b>	<b>3,42</b>	<b>3,20</b>	<b>2,96</b>	<b>2,74</b>	<b>2,56</b>	<b>2,40</b>	<b>2,27</b>	<b>2,15</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,70</b>
	III	<b>9,73</b>	<b>9,73</b>	<b>6,74</b>	<b>5,34</b>	<b>4,57</b>	<b>4,06</b>	<b>3,70</b>	<b>3,40</b>	<b>3,08</b>	<b>2,83</b>	<b>2,62</b>	<b>2,44</b>	<b>2,30</b>	<b>2,17</b>	<b>2,07</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,64</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 80 0,70 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

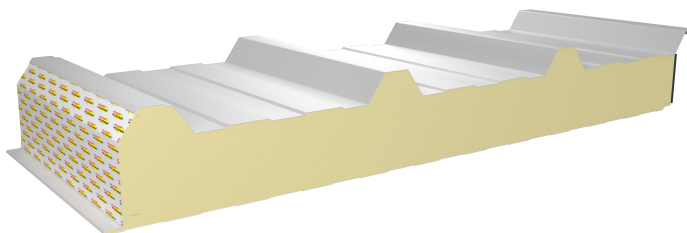
**Tabelle D.2-35 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	42	43	45	46	46	47	47	47	48	48	48	48	49	49	50	50
		<b>8,19</b>	<b>7,55</b>	<b>6,70</b>	<b>5,46</b>	<b>4,64</b>	<b>4,03</b>	<b>3,56</b>	<b>3,17</b>	<b>2,85</b>	<b>2,59</b>	<b>2,37</b>	<b>2,18</b>	<b>2,02</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,66</b>	<b>1,57</b>	<b>1,49</b>	<b>1,42</b>	<b>1,36</b>	<b>1,30</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	42	44	45	47	47	48	48	48	48	49	49	50	50
		<b>8,75</b>	<b>8,30</b>	<b>5,94</b>	<b>4,75</b>	<b>4,02</b>	<b>3,51</b>	<b>3,14</b>	<b>2,86</b>	<b>2,64</b>	<b>2,46</b>	<b>2,31</b>	<b>2,18</b>	<b>2,02</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,66</b>	<b>1,57</b>	<b>1,49</b>	<b>1,42</b>	<b>1,36</b>	<b>1,30</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	41	43	45	46	46	47	47	47	48	48	48	48	49	49	50	50
		<b>11,45</b>	<b>8,94</b>	<b>6,70</b>	<b>5,40</b>	<b>4,54</b>	<b>3,96</b>	<b>3,54</b>	<b>3,17</b>	<b>2,85</b>	<b>2,59</b>	<b>2,37</b>	<b>2,18</b>	<b>2,02</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,66</b>	<b>1,57</b>	<b>1,49</b>	<b>1,42</b>	<b>1,36</b>	<b>1,30</b>
		60	60	63	62	68	72	77	81	84	88	91	94	95	95	96	96	97	98	99	100	100

**Tabelle D.2-36 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>8,19</b>	<b>8,19</b>	<b>7,71</b>	<b>6,09</b>	<b>5,20</b>	<b>4,61</b>	<b>4,20</b>	<b>3,88</b>	<b>3,63</b>	<b>3,42</b>	<b>3,25</b>	<b>3,10</b>	<b>2,97</b>	<b>2,86</b>	<b>2,76</b>	<b>2,67</b>	<b>2,59</b>	<b>2,49</b>	<b>2,38</b>	<b>2,27</b>	<b>2,18</b>
2-Felder	I	<b>8,75</b>	<b>8,75</b>	<b>7,71</b>	<b>6,09</b>	<b>4,90</b>	<b>4,13</b>	<b>3,60</b>	<b>3,21</b>	<b>2,92</b>	<b>2,68</b>	<b>2,49</b>	<b>2,33</b>	<b>2,20</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,57</b>
	II	<b>8,75</b>	<b>8,75</b>	<b>7,71</b>	<b>5,87</b>	<b>4,65</b>	<b>3,91</b>	<b>3,41</b>	<b>3,05</b>	<b>2,77</b>	<b>2,56</b>	<b>2,38</b>	<b>2,23</b>	<b>2,11</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,57</b>	<b>1,52</b>
	III	<b>8,74</b>	<b>8,75</b>	<b>7,70</b>	<b>5,37</b>	<b>4,25</b>	<b>3,58</b>	<b>3,13</b>	<b>2,81</b>	<b>2,57</b>	<b>2,37</b>	<b>2,22</b>	<b>2,09</b>	<b>1,97</b>	<b>1,88</b>	<b>1,79</b>	<b>1,72</b>	<b>1,66</b>	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>
3-Felder	I	<b>11,45</b>	<b>11,45</b>	<b>7,71</b>	<b>6,09</b>	<b>5,19</b>	<b>4,61</b>	<b>4,13</b>	<b>3,66</b>	<b>3,31</b>	<b>3,03</b>	<b>2,81</b>	<b>2,62</b>	<b>2,46</b>	<b>2,32</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>2,01</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,79</b>	<b>1,73</b>
	II	<b>11,45</b>	<b>11,45</b>	<b>7,71</b>	<b>6,09</b>	<b>5,20</b>	<b>4,60</b>	<b>3,99</b>	<b>3,54</b>	<b>3,20</b>	<b>2,93</b>	<b>2,71</b>	<b>2,53</b>	<b>2,38</b>	<b>2,25</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,95</b>	<b>1,87</b>	<b>1,80</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>
	III	<b>11,45</b>	<b>11,45</b>	<b>7,71</b>	<b>6,09</b>	<b>5,20</b>	<b>4,36</b>	<b>3,78</b>	<b>3,36</b>	<b>3,03</b>	<b>2,78</b>	<b>2,58</b>	<b>2,40</b>	<b>2,26</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,94</b>	<b>1,86</b>	<b>1,79</b>	<b>1,73</b>	<b>1,67</b>	<b>1,62</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 100 0,50 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

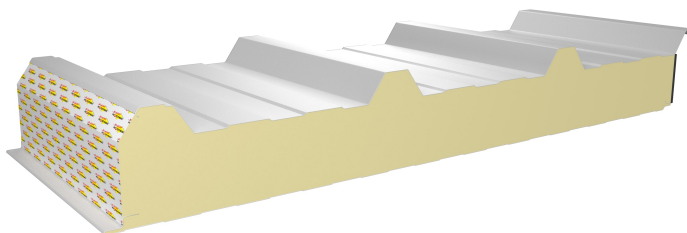
**Tabelle D.2-37 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	41	43	44	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
		<b>9,14</b>	<b>8,31</b>	<b>6,60</b>	<b>5,39</b>	<b>4,59</b>	<b>4,01</b>	<b>3,55</b>	<b>3,18</b>	<b>2,86</b>	<b>2,60</b>	<b>2,37</b>	<b>2,17</b>	<b>1,99</b>	<b>1,84</b>	<b>1,70</b>	<b>1,59</b>	<b>1,49</b>	<b>1,40</b>	<b>1,32</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	43	44	45	46	46	46	46	46	46
		<b>8,74</b>	<b>7,82</b>	<b>5,46</b>	<b>4,31</b>	<b>3,61</b>	<b>3,13</b>	<b>2,79</b>	<b>2,53</b>	<b>2,32</b>	<b>2,15</b>	<b>2,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>	<b>1,49</b>	<b>1,40</b>	<b>1,32</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>
		60	60	60	60	60	64	67	71	74	76	79	81	84	86	88	91	92	92	92	92	92
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	44	45	46	46	46	46	46	46	46	46	46
		<b>11,69</b>	<b>8,85</b>	<b>6,25</b>	<b>4,90</b>	<b>4,08</b>	<b>3,52</b>	<b>3,12</b>	<b>2,82</b>	<b>2,58</b>	<b>2,39</b>	<b>2,23</b>	<b>2,10</b>	<b>1,99</b>	<b>1,84</b>	<b>1,70</b>	<b>1,59</b>	<b>1,49</b>	<b>1,40</b>	<b>1,32</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>
		60	60	60	63	68	72	75	79	82	85	88	90	93	93	92	92	92	92	92	92	92

**Tabelle D.2-38 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>9,14</b>	<b>9,14</b>	<b>7,29</b>	<b>5,78</b>	<b>4,94</b>	<b>4,39</b>	<b>3,99</b>	<b>3,69</b>	<b>3,45</b>	<b>3,25</b>	<b>3,08</b>	<b>2,94</b>	<b>2,82</b>	<b>2,71</b>	<b>2,61</b>	<b>2,52</b>	<b>2,45</b>	<b>2,38</b>	<b>2,31</b>	<b>2,26</b>	<b>2,20</b>
2-Felder	I	<b>8,74</b>	<b>8,74</b>	<b>7,29</b>	<b>5,40</b>	<b>4,28</b>	<b>3,59</b>	<b>3,13</b>	<b>2,79</b>	<b>2,53</b>	<b>2,32</b>	<b>2,16</b>	<b>2,02</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,34</b>
	II	<b>8,74</b>	<b>8,74</b>	<b>7,23</b>	<b>5,08</b>	<b>4,02</b>	<b>3,38</b>	<b>2,94</b>	<b>2,63</b>	<b>2,39</b>	<b>2,20</b>	<b>2,05</b>	<b>1,92</b>	<b>1,81</b>	<b>1,72</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,34</b>	<b>1,30</b>
	III	<b>8,73</b>	<b>8,74</b>	<b>6,57</b>	<b>4,59</b>	<b>3,62</b>	<b>3,06</b>	<b>2,68</b>	<b>2,40</b>	<b>2,19</b>	<b>2,03</b>	<b>1,89</b>	<b>1,78</b>	<b>1,69</b>	<b>1,60</b>	<b>1,53</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>	<b>1,31</b>	<b>1,27</b>	<b>1,23</b>
3-Felder	I	<b>11,69</b>	<b>11,46</b>	<b>7,29</b>	<b>5,78</b>	<b>4,94</b>	<b>4,15</b>	<b>3,59</b>	<b>3,18</b>	<b>2,86</b>	<b>2,62</b>	<b>2,41</b>	<b>2,25</b>	<b>2,11</b>	<b>1,99</b>	<b>1,88</b>	<b>1,79</b>	<b>1,71</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>
	II	<b>11,69</b>	<b>11,46</b>	<b>7,29</b>	<b>5,78</b>	<b>4,79</b>	<b>3,99</b>	<b>3,45</b>	<b>3,05</b>	<b>2,75</b>	<b>2,52</b>	<b>2,32</b>	<b>2,16</b>	<b>2,03</b>	<b>1,92</b>	<b>1,82</b>	<b>1,73</b>	<b>1,66</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>
	III	<b>11,69</b>	<b>11,47</b>	<b>7,29</b>	<b>5,74</b>	<b>4,50</b>	<b>3,75</b>	<b>3,24</b>	<b>2,87</b>	<b>2,58</b>	<b>2,36</b>	<b>2,19</b>	<b>2,04</b>	<b>1,92</b>	<b>1,81</b>	<b>1,72</b>	<b>1,64</b>	<b>1,57</b>	<b>1,51</b>	<b>1,46</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 100 0,50 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

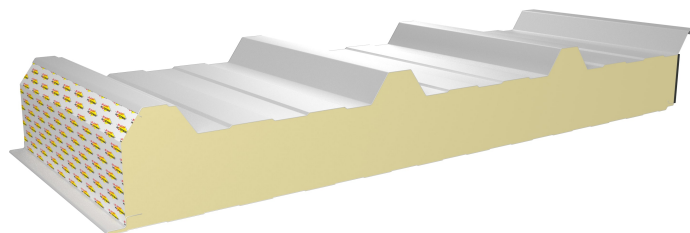
**Tabelle D.2-39 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	40	42	44	45	46	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46	46	46
		<b>9,27</b>	<b>8,47</b>	<b>6,72</b>	<b>5,50</b>	<b>4,68</b>	<b>4,09</b>	<b>3,62</b>	<b>3,23</b>	<b>2,92</b>	<b>2,64</b>	<b>2,40</b>	<b>2,19</b>	<b>2,01</b>	<b>1,85</b>	<b>1,72</b>	<b>1,60</b>	<b>1,50</b>	<b>1,41</b>	<b>1,33</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	42	43	44	45	46	46	46	46	46
		<b>10,80</b>	<b>7,65</b>	<b>5,37</b>	<b>4,24</b>	<b>3,56</b>	<b>3,10</b>	<b>2,76</b>	<b>2,50</b>	<b>2,30</b>	<b>2,14</b>	<b>2,00</b>	<b>1,88</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,41</b>	<b>1,33</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>
		60	60	60	60	60	64	67	70	73	76	78	81	84	86	88	90	92	92	92	92	92
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	43	45	46	47	47	46	46	46	46	46	46
		<b>12,83</b>	<b>8,85</b>	<b>6,16</b>	<b>4,83</b>	<b>4,02</b>	<b>3,48</b>	<b>3,09</b>	<b>2,79</b>	<b>2,56</b>	<b>2,37</b>	<b>2,21</b>	<b>2,08</b>	<b>1,97</b>	<b>1,85</b>	<b>1,72</b>	<b>1,60</b>	<b>1,50</b>	<b>1,41</b>	<b>1,33</b>	<b>1,26</b>	<b>1,20</b>
		60	60	60	63	67	71	75	78	81	84	87	90	92	94	93	93	92	92	92	92	92

**Tabelle D.2-40 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>9,27</b>	<b>9,27</b>	<b>8,35</b>	<b>6,60</b>	<b>5,64</b>	<b>5,00</b>	<b>4,54</b>	<b>4,20</b>	<b>3,92</b>	<b>3,69</b>	<b>3,50</b>	<b>3,33</b>	<b>3,19</b>	<b>3,07</b>	<b>2,96</b>	<b>2,84</b>	<b>2,70</b>	<b>2,58</b>	<b>2,47</b>	<b>2,37</b>	<b>2,27</b>
2-Felder	I	<b>10,80</b>	<b>10,80</b>	<b>7,71</b>	<b>5,40</b>	<b>4,26</b>	<b>3,58</b>	<b>3,11</b>	<b>2,78</b>	<b>2,52</b>	<b>2,32</b>	<b>2,15</b>	<b>2,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,79</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,34</b>
	II	<b>10,80</b>	<b>10,81</b>	<b>7,22</b>	<b>5,03</b>	<b>3,97</b>	<b>3,34</b>	<b>2,91</b>	<b>2,60</b>	<b>2,37</b>	<b>2,19</b>	<b>2,04</b>	<b>1,91</b>	<b>1,80</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,49</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>
	III	<b>10,81</b>	<b>10,80</b>	<b>6,42</b>	<b>4,45</b>	<b>3,50</b>	<b>2,97</b>	<b>2,62</b>	<b>2,36</b>	<b>2,15</b>	<b>2,00</b>	<b>1,87</b>	<b>1,76</b>	<b>1,67</b>	<b>1,59</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	<b>1,31</b>	<b>1,26</b>	<b>1,23</b>
3-Felder	I	<b>12,83</b>	<b>12,83</b>	<b>8,35</b>	<b>6,34</b>	<b>4,98</b>	<b>4,14</b>	<b>3,57</b>	<b>3,16</b>	<b>2,85</b>	<b>2,60</b>	<b>2,40</b>	<b>2,23</b>	<b>2,10</b>	<b>1,98</b>	<b>1,87</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>	<b>1,51</b>	<b>1,46</b>
	II	<b>12,83</b>	<b>12,83</b>	<b>8,35</b>	<b>6,08</b>	<b>4,76</b>	<b>3,96</b>	<b>3,41</b>	<b>3,02</b>	<b>2,72</b>	<b>2,49</b>	<b>2,30</b>	<b>2,14</b>	<b>2,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>	<b>1,64</b>	<b>1,57</b>	<b>1,51</b>	<b>1,46</b>	<b>1,41</b>
	III	<b>12,85</b>	<b>12,83</b>	<b>8,18</b>	<b>5,67</b>	<b>4,42</b>	<b>3,67</b>	<b>3,17</b>	<b>2,81</b>	<b>2,53</b>	<b>2,31</b>	<b>2,14</b>	<b>2,00</b>	<b>1,88</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,62</b>	<b>1,55</b>	<b>1,49</b>	<b>1,44</b>	<b>1,39</b>	<b>1,34</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 100 0,63 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

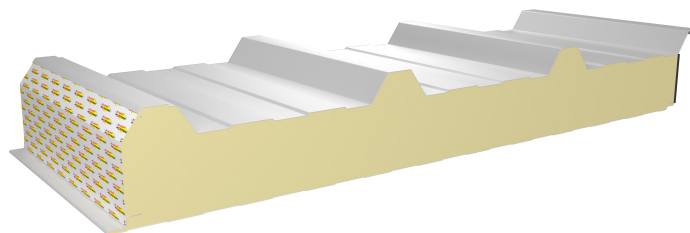
**Tabelle D.2-41 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	42	45	48	49	50	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
		<b>9,15</b>	<b>8,38</b>	<b>7,22</b>	<b>5,92</b>	<b>5,05</b>	<b>4,41</b>	<b>3,91</b>	<b>3,51</b>	<b>3,17</b>	<b>2,88</b>	<b>2,63</b>	<b>2,41</b>	<b>2,22</b>	<b>2,05</b>	<b>1,91</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,58</b>	<b>1,49</b>	<b>1,42</b>	<b>1,35</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	42	44	45	47	48	49	51	52	52	52	52	52	52
		<b>7,53</b>	<b>7,53</b>	<b>6,17</b>	<b>4,89</b>	<b>4,11</b>	<b>3,57</b>	<b>3,18</b>	<b>2,89</b>	<b>2,65</b>	<b>2,46</b>	<b>2,30</b>	<b>2,17</b>	<b>2,05</b>	<b>1,95</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,58</b>	<b>1,49</b>	<b>1,42</b>	<b>1,35</b>
		60	60	60	64	69	73	77	81	84	88	90	93	96	99	101	104	103	103	104	104	104
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	41	43	45	47	49	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
		<b>10,35</b>	<b>9,16</b>	<b>7,04</b>	<b>5,54</b>	<b>4,63</b>	<b>4,01</b>	<b>3,56</b>	<b>3,22</b>	<b>2,95</b>	<b>2,74</b>	<b>2,56</b>	<b>2,40</b>	<b>2,22</b>	<b>2,05</b>	<b>1,91</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,58</b>	<b>1,49</b>	<b>1,42</b>	<b>1,35</b>
		60	60	66	72	78	82	87	90	94	97	100	104	104	104	104	104	103	103	104	104	104

**Tabelle D.2-42 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>9,15</b>	<b>9,15</b>	<b>7,37</b>	<b>5,82</b>	<b>4,97</b>	<b>4,42</b>	<b>4,01</b>	<b>3,71</b>	<b>3,47</b>	<b>3,27</b>	<b>3,10</b>	<b>2,96</b>	<b>2,83</b>	<b>2,73</b>	<b>2,63</b>	<b>2,55</b>	<b>2,47</b>	<b>2,40</b>	<b>2,33</b>	<b>2,27</b>	<b>2,22</b>
2-Felder	I	<b>7,53</b>	<b>7,53</b>	<b>7,36</b>	<b>5,82</b>	<b>4,95</b>	<b>4,15</b>	<b>3,61</b>	<b>3,21</b>	<b>2,91</b>	<b>2,67</b>	<b>2,47</b>	<b>2,31</b>	<b>2,17</b>	<b>2,06</b>	<b>1,95</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>
	II	<b>7,53</b>	<b>7,53</b>	<b>7,36</b>	<b>5,82</b>	<b>4,70</b>	<b>3,94</b>	<b>3,42</b>	<b>3,05</b>	<b>2,77</b>	<b>2,54</b>	<b>2,36</b>	<b>2,21</b>	<b>2,08</b>	<b>1,97</b>	<b>1,88</b>	<b>1,79</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>
	III	<b>7,53</b>	<b>7,52</b>	<b>7,37</b>	<b>5,47</b>	<b>4,31</b>	<b>3,61</b>	<b>3,15</b>	<b>2,81</b>	<b>2,56</b>	<b>2,36</b>	<b>2,20</b>	<b>2,06</b>	<b>1,95</b>	<b>1,85</b>	<b>1,76</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,51</b>	<b>1,46</b>	<b>1,41</b>
3-Felder	I	<b>10,35</b>	<b>10,35</b>	<b>7,37</b>	<b>5,82</b>	<b>4,97</b>	<b>4,42</b>	<b>4,01</b>	<b>3,66</b>	<b>3,30</b>	<b>3,01</b>	<b>2,78</b>	<b>2,59</b>	<b>2,42</b>	<b>2,28</b>	<b>2,16</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,88</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>
	II	<b>10,35</b>	<b>10,35</b>	<b>7,37</b>	<b>5,82</b>	<b>4,97</b>	<b>4,41</b>	<b>4,00</b>	<b>3,54</b>	<b>3,19</b>	<b>2,91</b>	<b>2,69</b>	<b>2,50</b>	<b>2,35</b>	<b>2,21</b>	<b>2,10</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,83</b>	<b>1,76</b>	<b>1,70</b>	<b>1,64</b>
	III	<b>10,36</b>	<b>10,36</b>	<b>7,37</b>	<b>5,82</b>	<b>4,97</b>	<b>4,40</b>	<b>3,79</b>	<b>3,36</b>	<b>3,02</b>	<b>2,76</b>	<b>2,55</b>	<b>2,38</b>	<b>2,23</b>	<b>2,11</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,57</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 100 0,63 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

**Tabelle D.2-43 (1/2): Schneebeanspruchung**

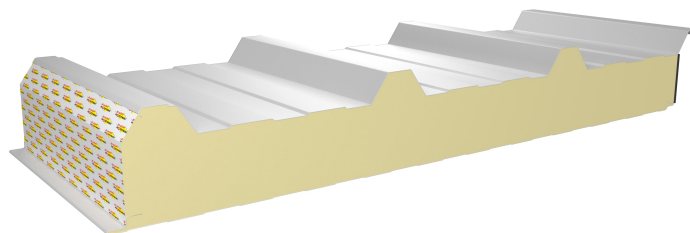
Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	44	47	49	50	52	52	53	53	53	53	52	52	52	52	52	52	52
		<b>9,33</b>	<b>8,58</b>	<b>7,39</b>	<b>6,06</b>	<b>5,17</b>	<b>4,52</b>	<b>4,00</b>	<b>3,59</b>	<b>3,23</b>	<b>2,94</b>	<b>2,67</b>	<b>2,45</b>	<b>2,25</b>	<b>2,08</b>	<b>1,93</b>	<b>1,80</b>	<b>1,69</b>	<b>1,59</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	<b>1,36</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	42	44	45	46	48	49	50	52	52	52	52	52	52
		<b>9,37</b>	<b>8,57</b>	<b>6,08</b>	<b>4,83</b>	<b>4,06</b>	<b>3,54</b>	<b>3,15</b>	<b>2,86</b>	<b>2,63</b>	<b>2,44</b>	<b>2,29</b>	<b>2,15</b>	<b>2,04</b>	<b>1,94</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,69</b>	<b>1,59</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	<b>1,36</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	41	43	45	47	48	50	52	53	53	52	52	52	52	52	52	52
		<b>12,42</b>	<b>9,81</b>	<b>6,96</b>	<b>5,48</b>	<b>4,58</b>	<b>3,97</b>	<b>3,52</b>	<b>3,19</b>	<b>2,92</b>	<b>2,71</b>	<b>2,53</b>	<b>2,38</b>	<b>2,25</b>	<b>2,08</b>	<b>1,93</b>	<b>1,80</b>	<b>1,69</b>	<b>1,59</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	<b>1,36</b>
		60	60	60	64	69	73	77	80	84	87	90	93	96	98	101	104	104	104	104	104	104
		<b>12,42</b>	<b>9,81</b>	<b>6,96</b>	<b>5,48</b>	<b>4,58</b>	<b>3,97</b>	<b>3,52</b>	<b>3,19</b>	<b>2,92</b>	<b>2,71</b>	<b>2,53</b>	<b>2,38</b>	<b>2,25</b>	<b>2,08</b>	<b>1,93</b>	<b>1,80</b>	<b>1,69</b>	<b>1,59</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	<b>1,36</b>
		60	60	66	72	78	82	86	90	93	97	100	103	106	105	105	105	104	104	104	104	104

**Tabelle D.2-44 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>9,33</b>	<b>9,33</b>	<b>8,44</b>	<b>6,64</b>	<b>5,67</b>	<b>5,03</b>	<b>4,57</b>	<b>4,22</b>	<b>3,94</b>	<b>3,71</b>	<b>3,52</b>	<b>3,36</b>	<b>3,21</b>	<b>3,09</b>	<b>2,98</b>	<b>2,88</b>	<b>2,79</b>	<b>2,71</b>	<b>2,64</b>	<b>2,57</b>	<b>2,51</b>
2-Felder	I	<b>9,37</b>	<b>9,37</b>	<b>8,44</b>	<b>6,29</b>	<b>4,95</b>	<b>4,14</b>	<b>3,60</b>	<b>3,20</b>	<b>2,90</b>	<b>2,66</b>	<b>2,47</b>	<b>2,31</b>	<b>2,17</b>	<b>2,05</b>	<b>1,95</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>
	II	<b>9,37</b>	<b>9,37</b>	<b>8,44</b>	<b>5,92</b>	<b>4,66</b>	<b>3,90</b>	<b>3,39</b>	<b>3,02</b>	<b>2,75</b>	<b>2,52</b>	<b>2,35</b>	<b>2,20</b>	<b>2,07</b>	<b>1,96</b>	<b>1,87</b>	<b>1,79</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>
	III	<b>9,37</b>	<b>9,37</b>	<b>7,77</b>	<b>5,35</b>	<b>4,20</b>	<b>3,52</b>	<b>3,08</b>	<b>2,76</b>	<b>2,51</b>	<b>2,32</b>	<b>2,17</b>	<b>2,04</b>	<b>1,93</b>	<b>1,83</b>	<b>1,75</b>	<b>1,68</b>	<b>1,61</b>	<b>1,55</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,41</b>
3-Felder	I	<b>12,42</b>	<b>12,42</b>	<b>8,43</b>	<b>6,65</b>	<b>5,67</b>	<b>4,79</b>	<b>4,13</b>	<b>3,65</b>	<b>3,29</b>	<b>3,00</b>	<b>2,77</b>	<b>2,58</b>	<b>2,41</b>	<b>2,27</b>	<b>2,15</b>	<b>2,05</b>	<b>1,96</b>	<b>1,88</b>	<b>1,80</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>
	II	<b>12,42</b>	<b>12,42</b>	<b>8,43</b>	<b>6,65</b>	<b>5,54</b>	<b>4,61</b>	<b>3,97</b>	<b>3,51</b>	<b>3,16</b>	<b>2,89</b>	<b>2,66</b>	<b>2,48</b>	<b>2,33</b>	<b>2,19</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,75</b>	<b>1,68</b>	<b>1,63</b>
	III	<b>12,41</b>	<b>12,41</b>	<b>8,44</b>	<b>6,65</b>	<b>5,22</b>	<b>4,32</b>	<b>3,73</b>	<b>3,29</b>	<b>2,97</b>	<b>2,71</b>	<b>2,51</b>	<b>2,34</b>	<b>2,19</b>	<b>2,07</b>	<b>1,97</b>	<b>1,88</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,66</b>	<b>1,60</b>	<b>1,55</b>



## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 100 0,70 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

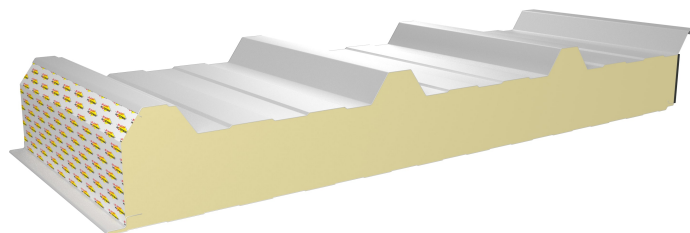
**Tabelle D.2-45 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																					
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	44	48	50	52	53	54	54	54	54	55	55	54	54	54	55	55	55	55
		<b>9,12</b>	<b>8,39</b>	<b>7,49</b>	<b>6,15</b>	<b>5,25</b>	<b>4,59</b>	<b>4,08</b>	<b>3,66</b>	<b>3,31</b>	<b>3,00</b>	<b>2,75</b>	<b>2,52</b>	<b>2,33</b>	<b>2,15</b>	<b>2,01</b>	<b>1,87</b>	<b>1,76</b>	<b>1,66</b>	<b>1,57</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	41	43	45	46	48	50	51	52	54	54	54	54	55	55	55	55
		<b>7,05</b>	<b>7,05</b>	<b>6,41</b>	<b>5,16</b>	<b>4,34</b>	<b>3,78</b>	<b>3,37</b>	<b>3,06</b>	<b>2,81</b>	<b>2,61</b>	<b>2,44</b>	<b>2,30</b>	<b>2,18</b>	<b>2,07</b>	<b>1,98</b>	<b>1,87</b>	<b>1,76</b>	<b>1,66</b>	<b>1,57</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	
		60	60	60	68	73	78	82	86	90	93	96	99	102	105	108	109	109	109	109	109	109	110
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	41	44	46	48	50	52	54	54	54	55	55	54	54	54	55	55	55	55
		<b>9,76</b>	<b>9,05</b>	<b>7,27</b>	<b>5,85</b>	<b>4,90</b>	<b>4,25</b>	<b>3,77</b>	<b>3,42</b>	<b>3,13</b>	<b>2,90</b>	<b>2,71</b>	<b>2,52</b>	<b>2,33</b>	<b>2,15</b>	<b>2,01</b>	<b>1,87</b>	<b>1,76</b>	<b>1,66</b>	<b>1,57</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>	
		60	60	68	77	83	88	92	96	100	104	107	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	110

**Tabelle D.2-46 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>9,12</b>	<b>9,12</b>	<b>7,41</b>	<b>5,85</b>	<b>4,99</b>	<b>4,43</b>	<b>4,03</b>	<b>3,73</b>	<b>3,48</b>	<b>3,28</b>	<b>3,11</b>	<b>2,97</b>	<b>2,85</b>	<b>2,74</b>	<b>2,64</b>	<b>2,56</b>	<b>2,48</b>	<b>2,41</b>	<b>2,35</b>	<b>2,29</b>	<b>2,23</b>
2-Felder	I	<b>7,05</b>	<b>7,05</b>	<b>7,05</b>	<b>5,84</b>	<b>4,99</b>	<b>4,42</b>	<b>3,84</b>	<b>3,42</b>	<b>3,10</b>	<b>2,84</b>	<b>2,63</b>	<b>2,46</b>	<b>2,31</b>	<b>2,18</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>
	II	<b>7,05</b>	<b>7,05</b>	<b>7,05</b>	<b>5,84</b>	<b>4,99</b>	<b>4,22</b>	<b>3,66</b>	<b>3,26</b>	<b>2,95</b>	<b>2,71</b>	<b>2,52</b>	<b>2,36</b>	<b>2,22</b>	<b>2,10</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,83</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>	<b>1,58</b>
	III	<b>7,04</b>	<b>7,04</b>	<b>7,04</b>	<b>5,85</b>	<b>4,65</b>	<b>3,89</b>	<b>3,38</b>	<b>3,02</b>	<b>2,74</b>	<b>2,53</b>	<b>2,35</b>	<b>2,21</b>	<b>2,08</b>	<b>1,97</b>	<b>1,88</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,67</b>	<b>1,60</b>	<b>1,55</b>	<b>1,50</b>
3-Felder	I	<b>9,76</b>	<b>9,76</b>	<b>7,41</b>	<b>5,85</b>	<b>4,99</b>	<b>4,43</b>	<b>4,03</b>	<b>3,72</b>	<b>3,48</b>	<b>3,21</b>	<b>2,96</b>	<b>2,75</b>	<b>2,58</b>	<b>2,43</b>	<b>2,30</b>	<b>2,19</b>	<b>2,09</b>	<b>2,00</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,79</b>
	II	<b>9,76</b>	<b>9,76</b>	<b>7,41</b>	<b>5,85</b>	<b>4,99</b>	<b>4,43</b>	<b>4,03</b>	<b>3,72</b>	<b>3,41</b>	<b>3,11</b>	<b>2,87</b>	<b>2,67</b>	<b>2,50</b>	<b>2,36</b>	<b>2,24</b>	<b>2,13</b>	<b>2,03</b>	<b>1,95</b>	<b>1,87</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>
	III	<b>9,77</b>	<b>9,77</b>	<b>7,41</b>	<b>5,85</b>	<b>4,99</b>	<b>4,43</b>	<b>4,03</b>	<b>3,60</b>	<b>3,24</b>	<b>2,96</b>	<b>2,73</b>	<b>2,55</b>	<b>2,39</b>	<b>2,25</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,95</b>	<b>1,87</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,68</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 100 0,70 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

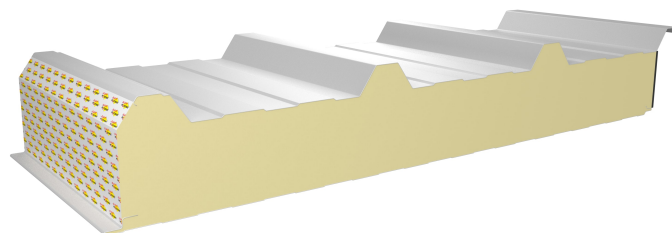
**Tabelle D.2-47 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	42	46	49	51	53	54	55	55	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55
		<b>9,32</b>	<b>8,60</b>	<b>7,68</b>	<b>6,31</b>	<b>5,39</b>	<b>4,72</b>	<b>4,18</b>	<b>3,75</b>	<b>3,38</b>	<b>3,07</b>	<b>2,80</b>	<b>2,57</b>	<b>2,36</b>	<b>2,19</b>	<b>2,03</b>	<b>1,89</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,58</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	41	43	45	46	48	49	51	52	54	55	55	55	55	55	55
		<b>8,77</b>	<b>8,77</b>	<b>6,41</b>	<b>5,10</b>	<b>4,29</b>	<b>3,74</b>	<b>3,34</b>	<b>3,03</b>	<b>2,79</b>	<b>2,59</b>	<b>2,42</b>	<b>2,28</b>	<b>2,16</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,58</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>
		60	60	61	68	73	78	82	86	89	93	96	99	102	104	107	110	110	110	110	110	110
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	41	44	46	48	50	51	53	55	56	56	55	55	55	55	55	55	55
		<b>11,74</b>	<b>10,17</b>	<b>7,32</b>	<b>5,79</b>	<b>4,84</b>	<b>4,21</b>	<b>3,74</b>	<b>3,38</b>	<b>3,10</b>	<b>2,88</b>	<b>2,69</b>	<b>2,53</b>	<b>2,36</b>	<b>2,19</b>	<b>2,03</b>	<b>1,89</b>	<b>1,78</b>	<b>1,67</b>	<b>1,58</b>	<b>1,50</b>	<b>1,43</b>
		60	60	70	77	82	87	92	96	99	103	106	110	111	111	111	110	110	110	110	110	110

**Tabelle D.2-48 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>9,32</b>	<b>9,32</b>	<b>8,49</b>	<b>6,67</b>	<b>5,69</b>	<b>5,04</b>	<b>4,58</b>	<b>4,23</b>	<b>3,95</b>	<b>3,72</b>	<b>3,53</b>	<b>3,37</b>	<b>3,23</b>	<b>3,10</b>	<b>2,99</b>	<b>2,89</b>	<b>2,80</b>	<b>2,72</b>	<b>2,65</b>	<b>2,58</b>	<b>2,52</b>
2-Felder	I	<b>8,77</b>	<b>8,77</b>	<b>8,49</b>	<b>6,68</b>	<b>5,29</b>	<b>4,42</b>	<b>3,84</b>	<b>3,41</b>	<b>3,09</b>	<b>2,83</b>	<b>2,63</b>	<b>2,45</b>	<b>2,31</b>	<b>2,18</b>	<b>2,07</b>	<b>1,98</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>
	II	<b>8,77</b>	<b>8,77</b>	<b>8,49</b>	<b>6,37</b>	<b>5,00</b>	<b>4,18</b>	<b>3,63</b>	<b>3,23</b>	<b>2,93</b>	<b>2,69</b>	<b>2,50</b>	<b>2,34</b>	<b>2,21</b>	<b>2,09</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>
	III	<b>8,77</b>	<b>8,77</b>	<b>8,47</b>	<b>5,80</b>	<b>4,54</b>	<b>3,80</b>	<b>3,31</b>	<b>2,96</b>	<b>2,70</b>	<b>2,49</b>	<b>2,32</b>	<b>2,18</b>	<b>2,06</b>	<b>1,96</b>	<b>1,87</b>	<b>1,79</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	<b>1,50</b>
3-Felder	I	<b>11,74</b>	<b>11,74</b>	<b>8,49</b>	<b>6,67</b>	<b>5,68</b>	<b>5,04</b>	<b>4,41</b>	<b>3,90</b>	<b>3,50</b>	<b>3,20</b>	<b>2,95</b>	<b>2,74</b>	<b>2,57</b>	<b>2,42</b>	<b>2,29</b>	<b>2,18</b>	<b>2,08</b>	<b>2,00</b>	<b>1,92</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>
	II	<b>11,74</b>	<b>11,74</b>	<b>8,49</b>	<b>6,67</b>	<b>5,68</b>	<b>4,93</b>	<b>4,25</b>	<b>3,75</b>	<b>3,38</b>	<b>3,08</b>	<b>2,84</b>	<b>2,65</b>	<b>2,48</b>	<b>2,34</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,02</b>	<b>1,93</b>	<b>1,86</b>	<b>1,79</b>	<b>1,73</b>
	III	<b>11,74</b>	<b>11,74</b>	<b>8,49</b>	<b>6,68</b>	<b>5,61</b>	<b>4,65</b>	<b>4,01</b>	<b>3,54</b>	<b>3,19</b>	<b>2,91</b>	<b>2,69</b>	<b>2,50</b>	<b>2,35</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,84</b>	<b>1,77</b>	<b>1,71</b>	<b>1,66</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 120 0,50 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

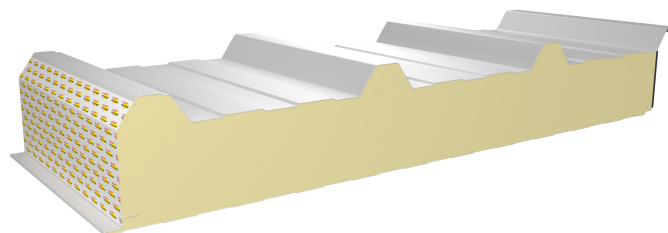
**Tabelle D.2-49 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	44	47	50	52	54	55	55	56	56	56	55	55	54	54	54	53	53
		<b>10,13</b>	<b>9,25</b>	<b>7,47</b>	<b>6,14</b>	<b>5,26</b>	<b>4,62</b>	<b>4,12</b>	<b>3,71</b>	<b>3,37</b>	<b>3,08</b>	<b>2,82</b>	<b>2,59</b>	<b>2,39</b>	<b>2,20</b>	<b>2,04</b>	<b>1,89</b>	<b>1,76</b>	<b>1,65</b>	<b>1,54</b>	<b>1,45</b>	<b>1,37</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		<b>8,64</b>	<b>8,35</b>	<b>5,83</b>	<b>4,58</b>	<b>3,83</b>	<b>3,32</b>	<b>2,95</b>	<b>2,67</b>	<b>2,44</b>	<b>2,26</b>	<b>2,11</b>	<b>1,98</b>	<b>1,88</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>
		60	60	60	60	64	68	72	75	78	80	83	85	88	90	92	94	96	98	101	103	104
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	41	43	44	46	47	48	50	51	52	53	54	54	53	53
		<b>11,71</b>	<b>9,61</b>	<b>6,66</b>	<b>5,20</b>	<b>4,31</b>	<b>3,72</b>	<b>3,29</b>	<b>2,96</b>	<b>2,71</b>	<b>2,50</b>	<b>2,33</b>	<b>2,19</b>	<b>2,06</b>	<b>1,96</b>	<b>1,87</b>	<b>1,79</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,54</b>	<b>1,45</b>	<b>1,37</b>
		60	60	62	68	72	76	80	83	86	89	91	94	96	99	101	104	106	108	107	106	105

**Tabelle D.2-50 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>10,13</b>	<b>10,13</b>	<b>7,90</b>	<b>6,25</b>	<b>5,33</b>	<b>4,73</b>	<b>4,30</b>	<b>3,97</b>	<b>3,70</b>	<b>3,49</b>	<b>3,31</b>	<b>3,15</b>	<b>3,02</b>	<b>2,90</b>	<b>2,80</b>	<b>2,71</b>	<b>2,62</b>	<b>2,54</b>	<b>2,47</b>	<b>2,41</b>	<b>2,35</b>
2-Felder	I	<b>8,64</b>	<b>8,64</b>	<b>7,90</b>	<b>5,92</b>	<b>4,65</b>	<b>3,89</b>	<b>3,37</b>	<b>3,00</b>	<b>2,71</b>	<b>2,48</b>	<b>2,30</b>	<b>2,15</b>	<b>2,02</b>	<b>1,91</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>
	II	<b>8,64</b>	<b>8,64</b>	<b>7,90</b>	<b>5,57</b>	<b>4,37</b>	<b>3,65</b>	<b>3,17</b>	<b>2,82</b>	<b>2,56</b>	<b>2,35</b>	<b>2,18</b>	<b>2,04</b>	<b>1,92</b>	<b>1,82</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>
	III	<b>8,64</b>	<b>8,64</b>	<b>7,29</b>	<b>5,01</b>	<b>3,93</b>	<b>3,29</b>	<b>2,87</b>	<b>2,57</b>	<b>2,34</b>	<b>2,16</b>	<b>2,01</b>	<b>1,89</b>	<b>1,79</b>	<b>1,70</b>	<b>1,62</b>	<b>1,55</b>	<b>1,49</b>	<b>1,43</b>	<b>1,38</b>	<b>1,34</b>	<b>1,29</b>
3-Felder	I	<b>11,71</b>	<b>11,71</b>	<b>7,90</b>	<b>6,25</b>	<b>5,33</b>	<b>4,49</b>	<b>3,87</b>	<b>3,41</b>	<b>3,07</b>	<b>2,79</b>	<b>2,57</b>	<b>2,39</b>	<b>2,23</b>	<b>2,10</b>	<b>1,99</b>	<b>1,89</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>	<b>1,66</b>	<b>1,59</b>	<b>1,54</b>
	II	<b>11,71</b>	<b>11,71</b>	<b>7,90</b>	<b>6,25</b>	<b>5,21</b>	<b>4,32</b>	<b>3,71</b>	<b>3,27</b>	<b>2,94</b>	<b>2,68</b>	<b>2,47</b>	<b>2,30</b>	<b>2,15</b>	<b>2,02</b>	<b>1,92</b>	<b>1,82</b>	<b>1,74</b>	<b>1,67</b>	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	<b>1,49</b>
	III	<b>11,71</b>	<b>11,71</b>	<b>7,90</b>	<b>6,25</b>	<b>4,89</b>	<b>4,04</b>	<b>3,48</b>	<b>3,07</b>	<b>2,76</b>	<b>2,51</b>	<b>2,32</b>	<b>2,16</b>	<b>2,02</b>	<b>1,91</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 120 0,50 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

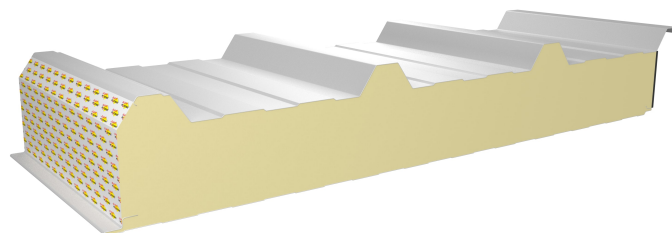
**Tabelle D.2-51 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	41	45	48	51	53	55	56	56	57	57	56	56	56	55	54	54	54	53
		<b>10,31</b>	<b>9,46</b>	<b>7,59</b>	<b>6,25</b>	<b>5,36</b>	<b>4,71</b>	<b>4,20</b>	<b>3,78</b>	<b>3,43</b>	<b>3,13</b>	<b>2,87</b>	<b>2,63</b>	<b>2,42</b>	<b>2,23</b>	<b>2,06</b>	<b>1,91</b>	<b>1,78</b>	<b>1,66</b>	<b>1,55</b>	<b>1,46</b>	<b>1,38</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		<b>10,82</b>	<b>8,17</b>	<b>5,72</b>	<b>4,52</b>	<b>3,78</b>	<b>3,28</b>	<b>2,92</b>	<b>2,64</b>	<b>2,42</b>	<b>2,24</b>	<b>2,10</b>	<b>1,97</b>	<b>1,86</b>	<b>1,77</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,55</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>	<b>1,36</b>
		60	60	60	60	64	68	71	74	77	80	82	85	87	90	92	94	96	98	100	102	104
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	41	43	44	45	47	48	49	50	52	53	54	54	54	53
		<b>14,06</b>	<b>9,42</b>	<b>6,55</b>	<b>5,12</b>	<b>4,25</b>	<b>3,67</b>	<b>3,25</b>	<b>2,93</b>	<b>2,67</b>	<b>2,47</b>	<b>2,31</b>	<b>2,17</b>	<b>2,05</b>	<b>1,94</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,70</b>	<b>1,64</b>	<b>1,55</b>	<b>1,46</b>	<b>1,38</b>
		60	60	61	67	72	76	79	82	85	88	91	93	96	98	101	103	105	108	108	107	106

**Tabelle D.2-52 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>10,31</b>	<b>10,31</b>	<b>9,06</b>	<b>7,13</b>	<b>6,08</b>	<b>5,39</b>	<b>4,90</b>	<b>4,52</b>	<b>4,22</b>	<b>3,97</b>	<b>3,76</b>	<b>3,59</b>	<b>3,44</b>	<b>3,29</b>	<b>3,17</b>	<b>3,07</b>	<b>2,97</b>	<b>2,89</b>	<b>2,80</b>	<b>2,73</b>	<b>2,66</b>
2-Felder	I	<b>10,82</b>	<b>10,82</b>	<b>8,55</b>	<b>5,92</b>	<b>4,64</b>	<b>3,87</b>	<b>3,36</b>	<b>2,99</b>	<b>2,70</b>	<b>2,48</b>	<b>2,30</b>	<b>2,15</b>	<b>2,02</b>	<b>1,91</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,47</b>	<b>1,42</b>
	II	<b>10,82</b>	<b>10,82</b>	<b>8,00</b>	<b>5,50</b>	<b>4,31</b>	<b>3,61</b>	<b>3,13</b>	<b>2,79</b>	<b>2,54</b>	<b>2,33</b>	<b>2,17</b>	<b>2,03</b>	<b>1,92</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>
	III	<b>10,82</b>	<b>10,81</b>	<b>7,11</b>	<b>4,86</b>	<b>3,80</b>	<b>3,20</b>	<b>2,81</b>	<b>2,52</b>	<b>2,30</b>	<b>2,13</b>	<b>1,99</b>	<b>1,87</b>	<b>1,77</b>	<b>1,68</b>	<b>1,61</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,38</b>	<b>1,33</b>	<b>1,29</b>
3-Felder	I	<b>14,06</b>	<b>14,06</b>	<b>9,05</b>	<b>6,95</b>	<b>5,41</b>	<b>4,48</b>	<b>3,85</b>	<b>3,39</b>	<b>3,05</b>	<b>2,78</b>	<b>2,55</b>	<b>2,37</b>	<b>2,22</b>	<b>2,09</b>	<b>1,98</b>	<b>1,88</b>	<b>1,79</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>
	II	<b>14,06</b>	<b>14,06</b>	<b>9,05</b>	<b>6,66</b>	<b>5,17</b>	<b>4,27</b>	<b>3,67</b>	<b>3,24</b>	<b>2,91</b>	<b>2,65</b>	<b>2,44</b>	<b>2,27</b>	<b>2,13</b>	<b>2,00</b>	<b>1,90</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>
	III	<b>14,05</b>	<b>14,06</b>	<b>9,06</b>	<b>6,20</b>	<b>4,80</b>	<b>3,96</b>	<b>3,40</b>	<b>3,00</b>	<b>2,69</b>	<b>2,46</b>	<b>2,27</b>	<b>2,12</b>	<b>1,99</b>	<b>1,88</b>	<b>1,78</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 120 0,63 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

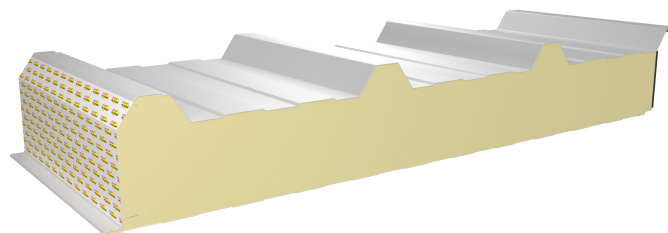
**Tabelle D.2-53 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	44	49	53	56	58	60	61	62	62	62	62	62	62	61	61	60	60	60
		<b>10,16</b>	<b>9,33</b>	<b>8,19</b>	<b>6,75</b>	<b>5,79</b>	<b>5,09</b>	<b>4,55</b>	<b>4,10</b>	<b>3,73</b>	<b>3,40</b>	<b>3,12</b>	<b>2,87</b>	<b>2,65</b>	<b>2,45</b>	<b>2,27</b>	<b>2,11</b>	<b>1,97</b>	<b>1,85</b>	<b>1,73</b>	<b>1,63</b>	<b>1,55</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	41	43	44	46	48	49	50	52	53	54	55	56	58	59	60
		<b>7,40</b>	<b>7,40</b>	<b>6,58</b>	<b>5,20</b>	<b>4,36</b>	<b>3,78</b>	<b>3,36</b>	<b>3,04</b>	<b>2,79</b>	<b>2,58</b>	<b>2,41</b>	<b>2,27</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,94</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,72</b>	<b>1,66</b>	<b>1,60</b>	<b>1,55</b>
		60	60	62	68	74	78	82	86	89	92	95	98	100	103	106	108	110	113	115	117	119
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	42	44	46	48	49	51	52	54	55	57	58	59	61	61	60	60	60
		<b>10,29</b>	<b>9,51</b>	<b>7,50</b>	<b>5,89</b>	<b>4,91</b>	<b>4,24</b>	<b>3,75</b>	<b>3,38</b>	<b>3,09</b>	<b>2,86</b>	<b>2,66</b>	<b>2,50</b>	<b>2,36</b>	<b>2,24</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,96</b>	<b>1,85</b>	<b>1,73</b>	<b>1,63</b>	<b>1,55</b>
		60	60	71	78	83	88	92	95	99	102	105	108	111	114	116	119	121	121	120	120	119

**Tabelle D.2-54 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>10,16</b>	<b>10,16</b>	<b>7,98</b>	<b>6,29</b>	<b>5,36</b>	<b>4,75</b>	<b>4,32</b>	<b>3,99</b>	<b>3,72</b>	<b>3,51</b>	<b>3,32</b>	<b>3,17</b>	<b>3,04</b>	<b>2,92</b>	<b>2,81</b>	<b>2,72</b>	<b>2,63</b>	<b>2,56</b>	<b>2,49</b>	<b>2,43</b>	<b>2,37</b>
2-Felder	I	<b>7,40</b>	<b>7,40</b>	<b>7,40</b>	<b>6,29</b>	<b>5,36</b>	<b>4,50</b>	<b>3,89</b>	<b>3,45</b>	<b>3,12</b>	<b>2,85</b>	<b>2,64</b>	<b>2,46</b>	<b>2,31</b>	<b>2,19</b>	<b>2,07</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,67</b>	<b>1,62</b>
	II	<b>7,40</b>	<b>7,40</b>	<b>7,40</b>	<b>6,29</b>	<b>5,12</b>	<b>4,26</b>	<b>3,69</b>	<b>3,28</b>	<b>2,96</b>	<b>2,72</b>	<b>2,52</b>	<b>2,35</b>	<b>2,21</b>	<b>2,09</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>
	III	<b>7,40</b>	<b>7,40</b>	<b>7,40</b>	<b>6,00</b>	<b>4,68</b>	<b>3,90</b>	<b>3,38</b>	<b>3,01</b>	<b>2,73</b>	<b>2,51</b>	<b>2,34</b>	<b>2,19</b>	<b>2,07</b>	<b>1,96</b>	<b>1,87</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,49</b>
3-Felder	I	<b>10,29</b>	<b>10,29</b>	<b>7,98</b>	<b>6,29</b>	<b>5,36</b>	<b>4,75</b>	<b>4,32</b>	<b>3,94</b>	<b>3,54</b>	<b>3,22</b>	<b>2,96</b>	<b>2,75</b>	<b>2,57</b>	<b>2,42</b>	<b>2,29</b>	<b>2,17</b>	<b>2,07</b>	<b>1,98</b>	<b>1,90</b>	<b>1,83</b>	<b>1,76</b>
	II	<b>10,29</b>	<b>10,29</b>	<b>7,98</b>	<b>6,29</b>	<b>5,36</b>	<b>4,75</b>	<b>4,31</b>	<b>3,80</b>	<b>3,41</b>	<b>3,11</b>	<b>2,86</b>	<b>2,66</b>	<b>2,49</b>	<b>2,34</b>	<b>2,21</b>	<b>2,10</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,84</b>	<b>1,77</b>	<b>1,71</b>
	III	<b>10,29</b>	<b>10,29</b>	<b>7,98</b>	<b>6,29</b>	<b>5,36</b>	<b>4,75</b>	<b>4,08</b>	<b>3,60</b>	<b>3,23</b>	<b>2,94</b>	<b>2,71</b>	<b>2,52</b>	<b>2,36</b>	<b>2,22</b>	<b>2,10</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,83</b>	<b>1,76</b>	<b>1,70</b>	<b>1,64</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 120 0,63 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

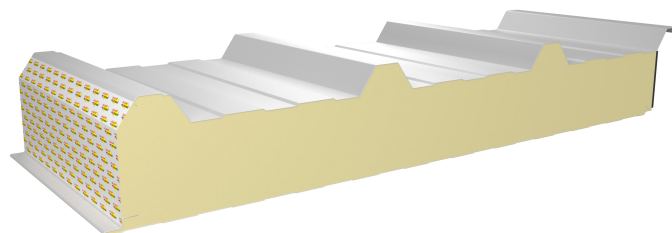
**Tabelle D.2-55 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	46	50	54	57	59	61	62	63	63	64	63	63	62	62	61	61	60	60
		<b>10,37</b>	<b>9,57</b>	<b>8,37</b>	<b>6,90</b>	<b>5,93</b>	<b>5,21</b>	<b>4,66</b>	<b>4,20</b>	<b>3,81</b>	<b>3,48</b>	<b>3,19</b>	<b>2,93</b>	<b>2,70</b>	<b>2,49</b>	<b>2,31</b>	<b>2,14</b>	<b>2,00</b>	<b>1,86</b>	<b>1,75</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	41	43	44	46	47	49	50	51	53	54	55	56	57	58	60
		<b>9,32</b>	<b>9,16</b>	<b>6,48</b>	<b>5,13</b>	<b>4,30</b>	<b>3,74</b>	<b>3,33</b>	<b>3,01</b>	<b>2,76</b>	<b>2,56</b>	<b>2,39</b>	<b>2,25</b>	<b>2,13</b>	<b>2,02</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,60</b>	<b>1,55</b>
		60	60	62	68	73	78	82	85	88	92	95	97	100	103	105	108	110	112	115	117	119
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	41	44	46	47	49	51	52	54	55	56	58	59	60	61	61	60	60
		<b>12,48</b>	<b>10,53</b>	<b>7,41</b>	<b>5,82</b>	<b>4,84</b>	<b>4,19</b>	<b>3,71</b>	<b>3,35</b>	<b>3,06</b>	<b>2,83</b>	<b>2,64</b>	<b>2,48</b>	<b>2,34</b>	<b>2,22</b>	<b>2,12</b>	<b>2,03</b>	<b>1,95</b>	<b>1,86</b>	<b>1,75</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>
		60	61	70	77	82	87	91	95	98	101	104	107	110	113	116	118	121	123	122	121	120

**Tabelle D.2-56 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>10,37</b>	<b>10,37</b>	<b>9,15</b>	<b>7,19</b>	<b>6,12</b>	<b>5,42</b>	<b>4,92</b>	<b>4,54</b>	<b>4,23</b>	<b>3,98</b>	<b>3,78</b>	<b>3,60</b>	<b>3,45</b>	<b>3,31</b>	<b>3,19</b>	<b>3,08</b>	<b>2,99</b>	<b>2,90</b>	<b>2,82</b>	<b>2,75</b>	<b>2,68</b>
2-Felder	I	<b>9,32</b>	<b>9,32</b>	<b>9,15</b>	<b>6,90</b>	<b>5,39</b>	<b>4,48</b>	<b>3,88</b>	<b>3,44</b>	<b>3,11</b>	<b>2,85</b>	<b>2,64</b>	<b>2,46</b>	<b>2,31</b>	<b>2,18</b>	<b>2,07</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>
	II	<b>9,32</b>	<b>9,32</b>	<b>9,15</b>	<b>6,50</b>	<b>5,06</b>	<b>4,21</b>	<b>3,65</b>	<b>3,24</b>	<b>2,94</b>	<b>2,70</b>	<b>2,50</b>	<b>2,34</b>	<b>2,20</b>	<b>2,08</b>	<b>1,98</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,67</b>	<b>1,61</b>	<b>1,56</b>
	III	<b>9,32</b>	<b>9,32</b>	<b>8,64</b>	<b>5,85</b>	<b>4,55</b>	<b>3,80</b>	<b>3,30</b>	<b>2,95</b>	<b>2,69</b>	<b>2,48</b>	<b>2,31</b>	<b>2,17</b>	<b>2,04</b>	<b>1,94</b>	<b>1,85</b>	<b>1,77</b>	<b>1,70</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>
3-Felder	I	<b>12,48</b>	<b>12,48</b>	<b>9,15</b>	<b>7,18</b>	<b>6,12</b>	<b>5,19</b>	<b>4,45</b>	<b>3,92</b>	<b>3,52</b>	<b>3,20</b>	<b>2,95</b>	<b>2,73</b>	<b>2,56</b>	<b>2,41</b>	<b>2,28</b>	<b>2,16</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>
	II	<b>12,48</b>	<b>12,48</b>	<b>9,15</b>	<b>7,18</b>	<b>6,04</b>	<b>4,98</b>	<b>4,28</b>	<b>3,77</b>	<b>3,38</b>	<b>3,08</b>	<b>2,83</b>	<b>2,63</b>	<b>2,46</b>	<b>2,32</b>	<b>2,19</b>	<b>2,09</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,83</b>	<b>1,76</b>	<b>1,70</b>
	III	<b>12,48</b>	<b>12,48</b>	<b>9,15</b>	<b>7,18</b>	<b>5,67</b>	<b>4,67</b>	<b>4,00</b>	<b>3,53</b>	<b>3,17</b>	<b>2,88</b>	<b>2,66</b>	<b>2,47</b>	<b>2,32</b>	<b>2,18</b>	<b>2,07</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 120 0,70 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

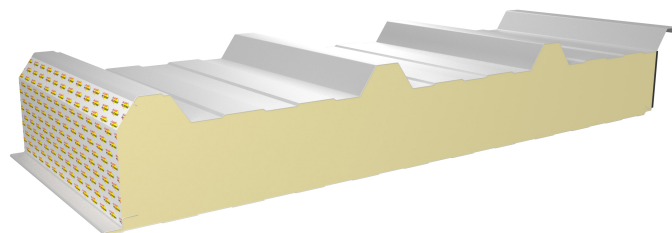
**Tabelle D.2-57 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	40	46	51	55	58	60	62	64	64	65	65	65	65	65	64	64	63	63	63
		<b>10,13</b>	<b>9,34</b>	<b>8,50</b>	<b>7,02</b>	<b>6,03</b>	<b>5,31</b>	<b>4,74</b>	<b>4,28</b>	<b>3,89</b>	<b>3,55</b>	<b>3,26</b>	<b>3,00</b>	<b>2,77</b>	<b>2,57</b>	<b>2,38</b>	<b>2,22</b>	<b>2,07</b>	<b>1,94</b>	<b>1,82</b>	<b>1,72</b>	<b>1,63</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	42	44	46	47	49	50	52	53	55	56	57	59	60	61	62	63
		<b>6,92</b>	<b>6,92</b>	<b>6,67</b>	<b>5,49</b>	<b>4,61</b>	<b>4,00</b>	<b>3,56</b>	<b>3,22</b>	<b>2,95</b>	<b>2,74</b>	<b>2,56</b>	<b>2,40</b>	<b>2,27</b>	<b>2,16</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,76</b>	<b>1,70</b>	<b>1,63</b>
		60	60	63	73	78	83	87	91	95	98	101	104	107	109	112	115	117	120	122	124	126
3-Felder	I, II, III	40	40	40	41	44	46	49	51	52	54	56	57	59	60	62	63	64	64	63	63	63
		<b>9,67</b>	<b>9,38</b>	<b>7,55</b>	<b>6,21</b>	<b>5,18</b>	<b>4,48</b>	<b>3,98</b>	<b>3,58</b>	<b>3,28</b>	<b>3,03</b>	<b>2,83</b>	<b>2,65</b>	<b>2,51</b>	<b>2,38</b>	<b>2,27</b>	<b>2,17</b>	<b>2,07</b>	<b>1,94</b>	<b>1,82</b>	<b>1,72</b>	<b>1,63</b>
		60	60	72	82	88	93	97	101	105	108	112	115	118	121	124	126	128	128	127	126	126

**Tabelle D.2-58 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>10,13</b>	<b>10,13</b>	<b>8,03</b>	<b>6,32</b>	<b>5,38</b>	<b>4,77</b>	<b>4,33</b>	<b>4,00</b>	<b>3,74</b>	<b>3,52</b>	<b>3,33</b>	<b>3,18</b>	<b>3,04</b>	<b>2,93</b>	<b>2,82</b>	<b>2,73</b>	<b>2,65</b>	<b>2,57</b>	<b>2,50</b>	<b>2,44</b>	<b>2,38</b>
2-Felder	I	<b>6,92</b>	<b>6,92</b>	<b>6,92</b>	<b>6,31</b>	<b>5,38</b>	<b>4,77</b>	<b>4,15</b>	<b>3,68</b>	<b>3,32</b>	<b>3,04</b>	<b>2,81</b>	<b>2,62</b>	<b>2,46</b>	<b>2,32</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>2,00</b>	<b>1,92</b>	<b>1,84</b>	<b>1,78</b>	<b>1,72</b>
	II	<b>6,92</b>	<b>6,92</b>	<b>6,92</b>	<b>6,31</b>	<b>5,38</b>	<b>4,57</b>	<b>3,94</b>	<b>3,50</b>	<b>3,17</b>	<b>2,90</b>	<b>2,68</b>	<b>2,51</b>	<b>2,36</b>	<b>2,23</b>	<b>2,11</b>	<b>2,02</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,72</b>	<b>1,66</b>
	III	<b>6,92</b>	<b>6,92</b>	<b>6,92</b>	<b>6,32</b>	<b>5,05</b>	<b>4,20</b>	<b>3,64</b>	<b>3,23</b>	<b>2,93</b>	<b>2,69</b>	<b>2,50</b>	<b>2,34</b>	<b>2,21</b>	<b>2,09</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>	<b>1,58</b>
3-Felder	I	<b>9,67</b>	<b>9,67</b>	<b>8,03</b>	<b>6,31</b>	<b>5,38</b>	<b>4,77</b>	<b>4,33</b>	<b>4,00</b>	<b>3,73</b>	<b>3,43</b>	<b>3,15</b>	<b>2,93</b>	<b>2,74</b>	<b>2,58</b>	<b>2,44</b>	<b>2,31</b>	<b>2,20</b>	<b>2,11</b>	<b>2,02</b>	<b>1,94</b>	<b>1,87</b>
	II	<b>9,67</b>	<b>9,67</b>	<b>8,03</b>	<b>6,31</b>	<b>5,38</b>	<b>4,77</b>	<b>4,33</b>	<b>4,00</b>	<b>3,65</b>	<b>3,32</b>	<b>3,06</b>	<b>2,84</b>	<b>2,65</b>	<b>2,50</b>	<b>2,36</b>	<b>2,24</b>	<b>2,14</b>	<b>2,05</b>	<b>1,96</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>
	III	<b>9,68</b>	<b>9,68</b>	<b>8,03</b>	<b>6,32</b>	<b>5,38</b>	<b>4,77</b>	<b>4,33</b>	<b>3,86</b>	<b>3,47</b>	<b>3,16</b>	<b>2,90</b>	<b>2,70</b>	<b>2,53</b>	<b>2,38</b>	<b>2,25</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,96</b>	<b>1,88</b>	<b>1,81</b>	<b>1,75</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 120 0,70 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

**Tabelle D.2-59 (1/2): Schneebeanspruchung**

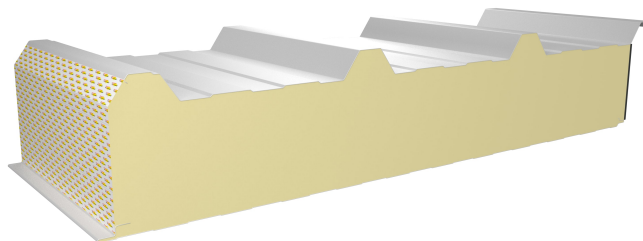
Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	42	48	53	57	60	62	64	65	66	66	67	66	66	66	65	65	64	64	63
		<b>10,37</b>	<b>9,60</b>	<b>8,71</b>	<b>7,20</b>	<b>6,19</b>	<b>5,44</b>	<b>4,86</b>	<b>4,38</b>	<b>3,98</b>	<b>3,64</b>	<b>3,34</b>	<b>3,07</b>	<b>2,83</b>	<b>2,61</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,10</b>	<b>1,96</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>	<b>1,64</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	41	43	45	47	49	50	52	53	54	56	57	58	60	61	62	63
		<b>8,70</b>	<b>8,70</b>	<b>6,84</b>	<b>5,42</b>	<b>4,56</b>	<b>3,96</b>	<b>3,53</b>	<b>3,19</b>	<b>2,93</b>	<b>2,72</b>	<b>2,54</b>	<b>2,39</b>	<b>2,26</b>	<b>2,14</b>	<b>2,05</b>	<b>1,96</b>	<b>1,88</b>	<b>1,81</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,64</b>
		60	60	66	72	78	83	87	91	94	97	101	104	106	109	112	114	117	119	122	124	126
3-Felder	I, II, III	40	40	40	41	44	46	48	50	52	54	56	57	59	60	61	63	64	65	64	64	63
		<b>11,77</b>	<b>10,72</b>	<b>7,80</b>	<b>6,14</b>	<b>5,13</b>	<b>4,44</b>	<b>3,93</b>	<b>3,55</b>	<b>3,25</b>	<b>3,00</b>	<b>2,80</b>	<b>2,63</b>	<b>2,49</b>	<b>2,36</b>	<b>2,25</b>	<b>2,15</b>	<b>2,07</b>	<b>1,96</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>	<b>1,64</b>
		60	63	75	82	88	93	97	101	104	108	111	114	117	120	123	126	128	129	128	127	127

**Tabelle D.2-60 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>10,37</b>	<b>10,37</b>	<b>9,20</b>	<b>7,21</b>	<b>6,13</b>	<b>5,43</b>	<b>4,93</b>	<b>4,55</b>	<b>4,24</b>	<b>3,99</b>	<b>3,79</b>	<b>3,61</b>	<b>3,45</b>	<b>3,32</b>	<b>3,20</b>	<b>3,10</b>	<b>3,00</b>	<b>2,91</b>	<b>2,83</b>	<b>2,75</b>	<b>2,69</b>
2-Felder	I	<b>8,70</b>	<b>8,70</b>	<b>8,70</b>	<b>7,21</b>	<b>5,77</b>	<b>4,79</b>	<b>4,14</b>	<b>3,67</b>	<b>3,32</b>	<b>3,03</b>	<b>2,81</b>	<b>2,62</b>	<b>2,46</b>	<b>2,32</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>2,00</b>	<b>1,92</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,72</b>
	II	<b>8,70</b>	<b>8,70</b>	<b>8,70</b>	<b>7,00</b>	<b>5,44</b>	<b>4,52</b>	<b>3,91</b>	<b>3,47</b>	<b>3,14</b>	<b>2,88</b>	<b>2,67</b>	<b>2,49</b>	<b>2,35</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,66</b>
	III	<b>8,70</b>	<b>8,70</b>	<b>8,70</b>	<b>6,36</b>	<b>4,93</b>	<b>4,10</b>	<b>3,56</b>	<b>3,17</b>	<b>2,88</b>	<b>2,65</b>	<b>2,47</b>	<b>2,31</b>	<b>2,18</b>	<b>2,07</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,57</b>
3-Felder	I	<b>11,77</b>	<b>11,77</b>	<b>9,20</b>	<b>7,21</b>	<b>6,13</b>	<b>5,43</b>	<b>4,75</b>	<b>4,19</b>	<b>3,75</b>	<b>3,42</b>	<b>3,14</b>	<b>2,92</b>	<b>2,73</b>	<b>2,56</b>	<b>2,42</b>	<b>2,30</b>	<b>2,19</b>	<b>2,10</b>	<b>2,01</b>	<b>1,94</b>	<b>1,87</b>
	II	<b>11,77</b>	<b>11,77</b>	<b>9,20</b>	<b>7,21</b>	<b>6,13</b>	<b>5,34</b>	<b>4,58</b>	<b>4,03</b>	<b>3,61</b>	<b>3,29</b>	<b>3,03</b>	<b>2,81</b>	<b>2,63</b>	<b>2,47</b>	<b>2,34</b>	<b>2,22</b>	<b>2,12</b>	<b>2,03</b>	<b>1,95</b>	<b>1,88</b>	<b>1,81</b>
	III	<b>11,78</b>	<b>11,78</b>	<b>9,20</b>	<b>7,21</b>	<b>6,11</b>	<b>5,03</b>	<b>4,31</b>	<b>3,79</b>	<b>3,40</b>	<b>3,10</b>	<b>2,85</b>	<b>2,65</b>	<b>2,48</b>	<b>2,34</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,02</b>	<b>1,93</b>	<b>1,86</b>	<b>1,79</b>	<b>1,73</b>



## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 160 0,50 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

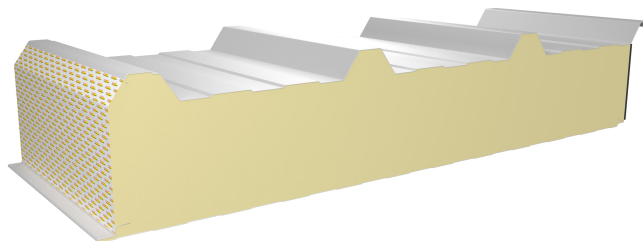
**Tabelle D.2-61 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	42	49	54	58	61	64	66	67	68	69	69	69	68	68	67	66	64	63	62
		<b>11,87</b>	<b>10,89</b>	<b>8,92</b>	<b>7,37</b>	<b>6,34</b>	<b>5,59</b>	<b>5,00</b>	<b>4,52</b>	<b>4,12</b>	<b>3,77</b>	<b>3,47</b>	<b>3,19</b>	<b>2,94</b>	<b>2,72</b>	<b>2,51</b>	<b>2,33</b>	<b>2,15</b>	<b>2,00</b>	<b>1,85</b>	<b>1,73</b>	<b>1,61</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
		<b>8,41</b>	<b>8,41</b>	<b>6,18</b>	<b>4,86</b>	<b>4,05</b>	<b>3,51</b>	<b>3,11</b>	<b>2,81</b>	<b>2,57</b>	<b>2,37</b>	<b>2,21</b>	<b>2,08</b>	<b>1,96</b>	<b>1,86</b>	<b>1,77</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,41</b>
		60	60	60	64	69	73	76	79	82	85	87	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	42	43	45	46	48	49	50	51	52	54	55	56	57	58	59
		<b>11,41</b>	<b>10,16</b>	<b>7,02</b>	<b>5,46</b>	<b>4,51</b>	<b>3,88</b>	<b>3,42</b>	<b>3,08</b>	<b>2,81</b>	<b>2,59</b>	<b>2,41</b>	<b>2,26</b>	<b>2,13</b>	<b>2,02</b>	<b>1,92</b>	<b>1,84</b>	<b>1,76</b>	<b>1,69</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>	<b>1,53</b>
		60	60	66	72	77	80	84	87	90	92	95	98	100	102	105	107	109	111	114	116	118

**Tabelle D.2-62 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>11,87</b>	<b>11,87</b>	<b>8,94</b>	<b>7,03</b>	<b>5,98</b>	<b>5,30</b>	<b>4,81</b>	<b>4,44</b>	<b>4,14</b>	<b>3,89</b>	<b>3,69</b>	<b>3,51</b>	<b>3,36</b>	<b>3,23</b>	<b>3,11</b>	<b>3,01</b>	<b>2,91</b>	<b>2,83</b>	<b>2,75</b>	<b>2,67</b>	<b>2,61</b>
2-Felder	I	<b>8,41</b>	<b>8,41</b>	<b>8,41</b>	<b>6,64</b>	<b>5,15</b>	<b>4,27</b>	<b>3,68</b>	<b>3,26</b>	<b>2,94</b>	<b>2,69</b>	<b>2,49</b>	<b>2,32</b>	<b>2,17</b>	<b>2,05</b>	<b>1,94</b>	<b>1,85</b>	<b>1,76</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>
	II	<b>8,41</b>	<b>8,41</b>	<b>8,41</b>	<b>6,23</b>	<b>4,83</b>	<b>4,00</b>	<b>3,46</b>	<b>3,07</b>	<b>2,78</b>	<b>2,55</b>	<b>2,36</b>	<b>2,21</b>	<b>2,07</b>	<b>1,96</b>	<b>1,86</b>	<b>1,77</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>
	III	<b>8,41</b>	<b>8,41</b>	<b>8,34</b>	<b>5,59</b>	<b>4,33</b>	<b>3,61</b>	<b>3,14</b>	<b>2,80</b>	<b>2,55</b>	<b>2,35</b>	<b>2,19</b>	<b>2,05</b>	<b>1,93</b>	<b>1,83</b>	<b>1,75</b>	<b>1,67</b>	<b>1,60</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,38</b>
3-Felder	I	<b>11,41</b>	<b>11,41</b>	<b>8,93</b>	<b>7,03</b>	<b>5,97</b>	<b>4,90</b>	<b>4,18</b>	<b>3,67</b>	<b>3,29</b>	<b>2,98</b>	<b>2,74</b>	<b>2,54</b>	<b>2,37</b>	<b>2,22</b>	<b>2,10</b>	<b>1,99</b>	<b>1,90</b>	<b>1,81</b>	<b>1,74</b>	<b>1,67</b>	<b>1,61</b>
	II	<b>11,41</b>	<b>11,41</b>	<b>8,93</b>	<b>7,03</b>	<b>5,73</b>	<b>4,70</b>	<b>4,01</b>	<b>3,52</b>	<b>3,15</b>	<b>2,86</b>	<b>2,63</b>	<b>2,44</b>	<b>2,28</b>	<b>2,14</b>	<b>2,02</b>	<b>1,92</b>	<b>1,83</b>	<b>1,75</b>	<b>1,68</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>
	III	<b>11,41</b>	<b>11,41</b>	<b>8,93</b>	<b>7,01</b>	<b>5,36</b>	<b>4,39</b>	<b>3,74</b>	<b>3,29</b>	<b>2,94</b>	<b>2,68</b>	<b>2,46</b>	<b>2,29</b>	<b>2,15</b>	<b>2,02</b>	<b>1,91</b>	<b>1,82</b>	<b>1,74</b>	<b>1,67</b>	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	<b>1,49</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 160 0,50 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

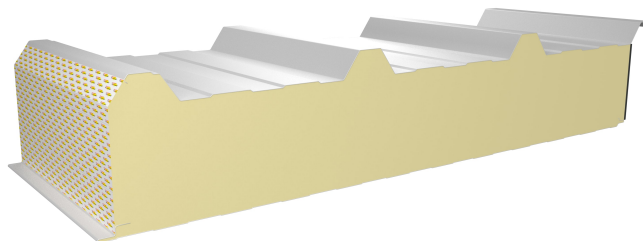
**Tabelle D.2-63 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	43	50	55	59	62	65	67	69	70	70	70	70	70	69	68	66	65	64	63
		<b>12,12</b>	<b>11,16</b>	<b>9,04</b>	<b>7,48</b>	<b>6,44</b>	<b>5,68</b>	<b>5,09</b>	<b>4,60</b>	<b>4,19</b>	<b>3,83</b>	<b>3,52</b>	<b>3,24</b>	<b>2,99</b>	<b>2,76</b>	<b>2,55</b>	<b>2,35</b>	<b>2,18</b>	<b>2,02</b>	<b>1,87</b>	<b>1,74</b>	<b>1,62</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	40	40	41	42	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
		<b>10,67</b>	<b>8,65</b>	<b>6,07</b>	<b>4,79</b>	<b>4,00</b>	<b>3,47</b>	<b>3,08</b>	<b>2,78</b>	<b>2,55</b>	<b>2,36</b>	<b>2,20</b>	<b>2,06</b>	<b>1,95</b>	<b>1,85</b>	<b>1,76</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,55</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>	<b>1,40</b>
		60	60	60	64	68	72	76	79	82	84	87	89	92	94	96	98	100	102	104	106	108
3-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	40	42	43	44	46	47	48	50	51	52	53	54	55	57	58	59
		<b>13,96</b>	<b>9,94</b>	<b>6,90</b>	<b>5,38</b>	<b>4,45</b>	<b>3,83</b>	<b>3,38</b>	<b>3,04</b>	<b>2,78</b>	<b>2,56</b>	<b>2,39</b>	<b>2,24</b>	<b>2,11</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,68</b>	<b>1,63</b>	<b>1,57</b>	<b>1,52</b>
		60	60	66	72	76	80	83	86	89	92	94	97	100	102	104	106	109	111	113	115	117

**Tabelle D.2-64 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>12,12</b>	<b>12,12</b>	<b>10,24</b>	<b>8,03</b>	<b>6,83</b>	<b>6,04</b>	<b>5,48</b>	<b>5,06</b>	<b>4,71</b>	<b>4,43</b>	<b>4,20</b>	<b>4,00</b>	<b>3,83</b>	<b>3,68</b>	<b>3,54</b>	<b>3,42</b>	<b>3,31</b>	<b>3,21</b>	<b>3,12</b>	<b>3,04</b>	<b>2,96</b>
2-Felder	I	<b>10,67</b>	<b>10,67</b>	<b>9,82</b>	<b>6,62</b>	<b>5,13</b>	<b>4,25</b>	<b>3,67</b>	<b>3,25</b>	<b>2,94</b>	<b>2,69</b>	<b>2,48</b>	<b>2,32</b>	<b>2,17</b>	<b>2,05</b>	<b>1,94</b>	<b>1,85</b>	<b>1,76</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>
	II	<b>10,67</b>	<b>10,67</b>	<b>9,17</b>	<b>6,15</b>	<b>4,76</b>	<b>3,96</b>	<b>3,43</b>	<b>3,05</b>	<b>2,76</b>	<b>2,54</b>	<b>2,35</b>	<b>2,20</b>	<b>2,07</b>	<b>1,96</b>	<b>1,86</b>	<b>1,77</b>	<b>1,69</b>	<b>1,62</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>	<b>1,45</b>
	III	<b>10,67</b>	<b>10,67</b>	<b>8,12</b>	<b>5,41</b>	<b>4,21</b>	<b>3,53</b>	<b>3,08</b>	<b>2,76</b>	<b>2,52</b>	<b>2,32</b>	<b>2,17</b>	<b>2,03</b>	<b>1,92</b>	<b>1,82</b>	<b>1,74</b>	<b>1,66</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>	<b>1,43</b>	<b>1,38</b>
3-Felder	I	<b>13,96</b>	<b>13,96</b>	<b>10,24</b>	<b>7,77</b>	<b>5,96</b>	<b>4,88</b>	<b>4,17</b>	<b>3,65</b>	<b>3,27</b>	<b>2,96</b>	<b>2,72</b>	<b>2,52</b>	<b>2,35</b>	<b>2,21</b>	<b>2,09</b>	<b>1,99</b>	<b>1,89</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,67</b>	<b>1,60</b>
	II	<b>13,96</b>	<b>13,96</b>	<b>10,24</b>	<b>7,42</b>	<b>5,68</b>	<b>4,65</b>	<b>3,96</b>	<b>3,48</b>	<b>3,11</b>	<b>2,83</b>	<b>2,60</b>	<b>2,41</b>	<b>2,25</b>	<b>2,12</b>	<b>2,01</b>	<b>1,91</b>	<b>1,82</b>	<b>1,74</b>	<b>1,67</b>	<b>1,61</b>	<b>1,55</b>
	III	<b>13,96</b>	<b>13,96</b>	<b>10,24</b>	<b>6,88</b>	<b>5,25</b>	<b>4,29</b>	<b>3,66</b>	<b>3,21</b>	<b>2,88</b>	<b>2,62</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,11</b>	<b>1,99</b>	<b>1,89</b>	<b>1,80</b>	<b>1,72</b>	<b>1,65</b>	<b>1,59</b>	<b>1,53</b>	<b>1,48</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 160 0,63 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

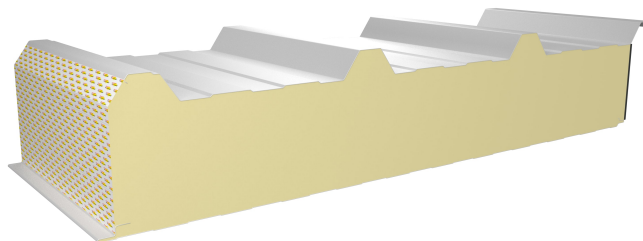
**Tabelle D.2-65 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in $kN/m^2$																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	47	54	60	65	68	71	73	75	76	77	77	77	76	75	74	72	71	70	
		<b>11,91</b>	<b>10,98</b>	<b>9,81</b>	<b>8,13</b>	<b>7,01</b>	<b>6,18</b>	<b>5,54</b>	<b>5,01</b>	<b>4,57</b>	<b>4,18</b>	<b>3,85</b>	<b>3,54</b>	<b>3,27</b>	<b>3,02</b>	<b>2,80</b>	<b>2,59</b>	<b>2,40</b>	<b>2,23</b>	<b>2,08</b>	<b>1,94</b>	<b>1,81</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	42	44	45	47	48	50	51	53	54	55	56	57	59	60	61	62
		<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>7,00</b>	<b>5,52</b>	<b>4,61</b>	<b>3,99</b>	<b>3,54</b>	<b>3,20</b>	<b>2,92</b>	<b>2,70</b>	<b>2,52</b>	<b>2,37</b>	<b>2,23</b>	<b>2,12</b>	<b>2,02</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>	<b>1,66</b>	<b>1,60</b>
		60	60	67	74	79	83	87	91	94	97	100	103	105	108	110	112	115	117	119	121	124
3-Felder	I, II, III	40	40	40	42	44	46	48	50	52	53	55	56	57	59	60	61	63	64	65	66	67
		<b>9,90</b>	<b>9,90</b>	<b>7,93</b>	<b>6,20</b>	<b>5,14</b>	<b>4,42</b>	<b>3,91</b>	<b>3,52</b>	<b>3,21</b>	<b>2,96</b>	<b>2,75</b>	<b>2,58</b>	<b>2,44</b>	<b>2,31</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>2,02</b>	<b>1,94</b>	<b>1,87</b>	<b>1,80</b>	<b>1,75</b>
		60	60	76	83	88	92	96	100	103	106	109	112	115	118	120	123	125	128	130	132	135

**Tabelle D.2-66 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in $kN/m^2$																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>11,91</b>	<b>11,91</b>	<b>9,03</b>	<b>7,07</b>	<b>6,01</b>	<b>5,32</b>	<b>4,83</b>	<b>4,46</b>	<b>4,16</b>	<b>3,91</b>	<b>3,70</b>	<b>3,53</b>	<b>3,38</b>	<b>3,25</b>	<b>3,13</b>	<b>3,02</b>	<b>2,93</b>	<b>2,84</b>	<b>2,76</b>	<b>2,69</b>	<b>2,63</b>
2-Felder	I	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>7,07</b>	<b>5,98</b>	<b>4,94</b>	<b>4,25</b>	<b>3,76</b>	<b>3,38</b>	<b>3,09</b>	<b>2,85</b>	<b>2,65</b>	<b>2,49</b>	<b>2,34</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,01</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,71</b>
	II	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>7,07</b>	<b>5,66</b>	<b>4,68</b>	<b>4,03</b>	<b>3,56</b>	<b>3,21</b>	<b>2,94</b>	<b>2,72</b>	<b>2,53</b>	<b>2,38</b>	<b>2,25</b>	<b>2,13</b>	<b>2,03</b>	<b>1,94</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,72</b>	<b>1,66</b>
	III	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>7,26</b>	<b>6,71</b>	<b>5,16</b>	<b>4,27</b>	<b>3,69</b>	<b>3,28</b>	<b>2,97</b>	<b>2,73</b>	<b>2,53</b>	<b>2,37</b>	<b>2,23</b>	<b>2,11</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,83</b>	<b>1,76</b>	<b>1,70</b>	<b>1,64</b>	<b>1,58</b>
3-Felder	I	<b>9,90</b>	<b>9,90</b>	<b>9,03</b>	<b>7,07</b>	<b>6,01</b>	<b>5,32</b>	<b>4,82</b>	<b>4,24</b>	<b>3,79</b>	<b>3,44</b>	<b>3,15</b>	<b>2,92</b>	<b>2,72</b>	<b>2,56</b>	<b>2,41</b>	<b>2,29</b>	<b>2,18</b>	<b>2,08</b>	<b>1,99</b>	<b>1,91</b>	<b>1,84</b>
	II	<b>9,90</b>	<b>9,90</b>	<b>9,03</b>	<b>7,07</b>	<b>6,01</b>	<b>5,32</b>	<b>4,67</b>	<b>4,09</b>	<b>3,66</b>	<b>3,32</b>	<b>3,04</b>	<b>2,82</b>	<b>2,63</b>	<b>2,47</b>	<b>2,33</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,02</b>	<b>1,93</b>	<b>1,86</b>	<b>1,79</b>
	III	<b>9,90</b>	<b>9,90</b>	<b>9,03</b>	<b>7,07</b>	<b>6,01</b>	<b>5,17</b>	<b>4,41</b>	<b>3,86</b>	<b>3,45</b>	<b>3,13</b>	<b>2,88</b>	<b>2,67</b>	<b>2,50</b>	<b>2,35</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,01</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,72</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 160 0,63 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

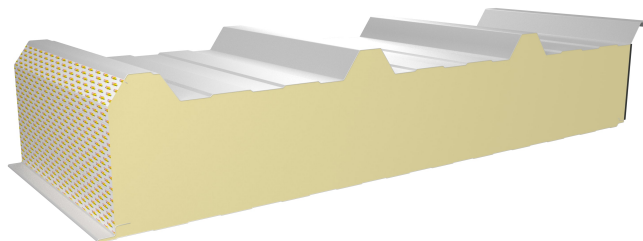
**Tabelle D.2-67 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	49	56	62	66	70	73	75	77	78	78	79	78	78	77	76	74	73	72	71
		<b>12,21</b>	<b>11,30</b>	<b>9,99</b>	<b>8,29</b>	<b>7,15</b>	<b>6,31</b>	<b>5,66</b>	<b>5,11</b>	<b>4,66</b>	<b>4,27</b>	<b>3,92</b>	<b>3,61</b>	<b>3,33</b>	<b>3,08</b>	<b>2,84</b>	<b>2,63</b>	<b>2,43</b>	<b>2,26</b>	<b>2,10</b>	<b>1,96</b>	<b>1,83</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	40	42	43	45	47	48	50	51	52	54	55	56	57	58	60	61	62
		<b>9,18</b>	<b>9,18</b>	<b>6,88</b>	<b>5,44</b>	<b>4,55</b>	<b>3,95</b>	<b>3,51</b>	<b>3,17</b>	<b>2,90</b>	<b>2,69</b>	<b>2,51</b>	<b>2,35</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,84</b>	<b>1,77</b>	<b>1,71</b>	<b>1,65</b>	<b>1,60</b>
		60	60	67	73	78	83	87	90	94	97	100	102	105	107	110	112	115	117	119	121	123
3-Felder	I, II, III	40	40	40	41	44	46	48	50	51	53	54	56	57	58	60	61	62	64	65	66	67
		<b>12,27</b>	<b>11,13</b>	<b>7,80</b>	<b>6,11</b>	<b>5,07</b>	<b>4,37</b>	<b>3,87</b>	<b>3,48</b>	<b>3,17</b>	<b>2,93</b>	<b>2,73</b>	<b>2,56</b>	<b>2,42</b>	<b>2,29</b>	<b>2,18</b>	<b>2,09</b>	<b>2,00</b>	<b>1,93</b>	<b>1,86</b>	<b>1,79</b>	<b>1,74</b>
		60	67	76	82	87	92	96	99	102	106	108	111	114	117	119	122	125	127	130	132	134

**Tabelle D.2-68 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>12,21</b>	<b>12,21</b>	<b>10,35</b>	<b>8,09</b>	<b>6,86</b>	<b>6,07</b>	<b>5,50</b>	<b>5,08</b>	<b>4,73</b>	<b>4,45</b>	<b>4,21</b>	<b>4,01</b>	<b>3,84</b>	<b>3,69</b>	<b>3,55</b>	<b>3,43</b>	<b>3,33</b>	<b>3,23</b>	<b>3,13</b>	<b>3,05</b>	<b>2,97</b>
2-Felder	I	<b>9,18</b>	<b>9,18</b>	<b>9,18</b>	<b>7,75</b>	<b>5,97</b>	<b>4,93</b>	<b>4,24</b>	<b>3,75</b>	<b>3,38</b>	<b>3,08</b>	<b>2,85</b>	<b>2,65</b>	<b>2,49</b>	<b>2,35</b>	<b>2,22</b>	<b>2,11</b>	<b>2,01</b>	<b>1,93</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>	<b>1,72</b>
	II	<b>9,18</b>	<b>9,18</b>	<b>9,18</b>	<b>7,28</b>	<b>5,60</b>	<b>4,62</b>	<b>3,99</b>	<b>3,53</b>	<b>3,19</b>	<b>2,92</b>	<b>2,71</b>	<b>2,53</b>	<b>2,37</b>	<b>2,24</b>	<b>2,13</b>	<b>2,02</b>	<b>1,94</b>	<b>1,86</b>	<b>1,78</b>	<b>1,72</b>	<b>1,66</b>
	III	<b>9,19</b>	<b>9,18</b>	<b>9,19</b>	<b>6,53</b>	<b>5,02</b>	<b>4,17</b>	<b>3,61</b>	<b>3,22</b>	<b>2,93</b>	<b>2,69</b>	<b>2,50</b>	<b>2,35</b>	<b>2,21</b>	<b>2,10</b>	<b>2,00</b>	<b>1,91</b>	<b>1,83</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>	<b>1,63</b>	<b>1,58</b>
3-Felder	I	<b>12,27</b>	<b>12,27</b>	<b>10,35</b>	<b>8,08</b>	<b>6,86</b>	<b>5,66</b>	<b>4,83</b>	<b>4,22</b>	<b>3,77</b>	<b>3,42</b>	<b>3,14</b>	<b>2,90</b>	<b>2,71</b>	<b>2,55</b>	<b>2,40</b>	<b>2,28</b>	<b>2,17</b>	<b>2,07</b>	<b>1,99</b>	<b>1,91</b>	<b>1,84</b>
	II	<b>12,27</b>	<b>12,27</b>	<b>10,35</b>	<b>8,09</b>	<b>6,65</b>	<b>5,43</b>	<b>4,62</b>	<b>4,05</b>	<b>3,62</b>	<b>3,28</b>	<b>3,01</b>	<b>2,79</b>	<b>2,61</b>	<b>2,45</b>	<b>2,32</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>2,00</b>	<b>1,92</b>	<b>1,85</b>	<b>1,78</b>
	III	<b>12,27</b>	<b>12,27</b>	<b>10,35</b>	<b>8,09</b>	<b>6,22</b>	<b>5,07</b>	<b>4,32</b>	<b>3,78</b>	<b>3,38</b>	<b>3,07</b>	<b>2,82</b>	<b>2,62</b>	<b>2,46</b>	<b>2,31</b>	<b>2,19</b>	<b>2,08</b>	<b>1,99</b>	<b>1,91</b>	<b>1,83</b>	<b>1,76</b>	<b>1,70</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 160 0,70 0,40 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

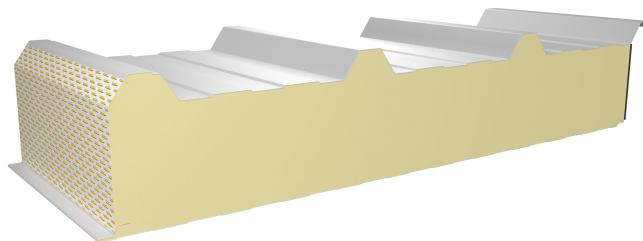
**Tabelle D.2-69 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	50	57	63	68	72	74	77	79	80	81	81	81	80	79	78	77	76	75	74
		<b>11,89</b>	<b>10,99</b>	<b>10,21</b>	<b>8,47</b>	<b>7,31</b>	<b>6,45</b>	<b>5,78</b>	<b>5,23</b>	<b>4,77</b>	<b>4,37</b>	<b>4,02</b>	<b>3,71</b>	<b>3,42</b>	<b>3,17</b>	<b>2,93</b>	<b>2,71</b>	<b>2,52</b>	<b>2,34</b>	<b>2,18</b>	<b>2,04</b>	<b>1,91</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	42	44	46	48	50	52	53	54	56	57	58	60	61	62	63	64	66
		<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>5,83</b>	<b>4,88</b>	<b>4,23</b>	<b>3,75</b>	<b>3,39</b>	<b>3,10</b>	<b>2,87</b>	<b>2,67</b>	<b>2,51</b>	<b>2,37</b>	<b>2,25</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,96</b>	<b>1,88</b>	<b>1,82</b>	<b>1,75</b>	<b>1,70</b>
		60	60	66	78	84	89	93	96	100	103	106	109	112	114	117	120	122	124	127	129	131
3-Felder	I, II, III	40	40	40	44	47	49	51	53	55	56	58	60	61	62	64	65	66	68	69	70	72
		<b>9,25</b>	<b>9,25</b>	<b>8,03</b>	<b>6,55</b>	<b>5,44</b>	<b>4,68</b>	<b>4,14</b>	<b>3,73</b>	<b>3,40</b>	<b>3,14</b>	<b>2,92</b>	<b>2,74</b>	<b>2,58</b>	<b>2,45</b>	<b>2,33</b>	<b>2,23</b>	<b>2,14</b>	<b>2,06</b>	<b>1,98</b>	<b>1,91</b>	<b>1,85</b>
		60	60	78	88	94	98	102	106	110	113	116	119	122	125	128	130	133	136	138	141	143

**Tabelle D.2-70 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>11,89</b>	<b>11,89</b>	<b>9,08</b>	<b>7,10</b>	<b>6,03</b>	<b>5,33</b>	<b>4,84</b>	<b>4,47</b>	<b>4,17</b>	<b>3,92</b>	<b>3,71</b>	<b>3,54</b>	<b>3,39</b>	<b>3,25</b>	<b>3,13</b>	<b>3,03</b>	<b>2,94</b>	<b>2,85</b>	<b>2,77</b>	<b>2,70</b>	<b>2,63</b>
2-Felder	I	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,03</b>	<b>5,28</b>	<b>4,54</b>	<b>4,00</b>	<b>3,60</b>	<b>3,29</b>	<b>3,03</b>	<b>2,82</b>	<b>2,64</b>	<b>2,49</b>	<b>2,36</b>	<b>2,24</b>	<b>2,13</b>	<b>2,04</b>	<b>1,96</b>	<b>1,88</b>	<b>1,82</b>
	II	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,03</b>	<b>5,01</b>	<b>4,31</b>	<b>3,81</b>	<b>3,43</b>	<b>3,14</b>	<b>2,90</b>	<b>2,70</b>	<b>2,53</b>	<b>2,39</b>	<b>2,27</b>	<b>2,16</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,76</b>
	III	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>6,84</b>	<b>5,58</b>	<b>4,61</b>	<b>3,97</b>	<b>3,52</b>	<b>3,18</b>	<b>2,92</b>	<b>2,70</b>	<b>2,52</b>	<b>2,38</b>	<b>2,25</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,95</b>	<b>1,87</b>	<b>1,80</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>
3-Felder	I	<b>9,25</b>	<b>9,25</b>	<b>9,08</b>	<b>7,10</b>	<b>6,03</b>	<b>5,33</b>	<b>4,84</b>	<b>4,46</b>	<b>4,04</b>	<b>3,67</b>	<b>3,36</b>	<b>3,11</b>	<b>2,90</b>	<b>2,72</b>	<b>2,57</b>	<b>2,44</b>	<b>2,32</b>	<b>2,21</b>	<b>2,12</b>	<b>2,04</b>	<b>1,96</b>
	II	<b>9,25</b>	<b>9,25</b>	<b>9,08</b>	<b>7,10</b>	<b>6,03</b>	<b>5,33</b>	<b>4,84</b>	<b>4,38</b>	<b>3,91</b>	<b>3,54</b>	<b>3,25</b>	<b>3,01</b>	<b>2,81</b>	<b>2,64</b>	<b>2,49</b>	<b>2,36</b>	<b>2,25</b>	<b>2,15</b>	<b>2,06</b>	<b>1,98</b>	<b>1,91</b>
	III	<b>9,25</b>	<b>9,25</b>	<b>9,08</b>	<b>7,10</b>	<b>6,03</b>	<b>5,34</b>	<b>4,74</b>	<b>4,15</b>	<b>3,71</b>	<b>3,36</b>	<b>3,08</b>	<b>2,86</b>	<b>2,67</b>	<b>2,51</b>	<b>2,37</b>	<b>2,25</b>	<b>2,15</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,90</b>	<b>1,83</b>

## Zulässige Stützweiten für Dachelemente PWD-PIR T/L 160 0,70 0,50 - S280 der Polmetal GmbH



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Nr. Z-10.49-861 vom 5. Oktober 2021 in Verbindung mit EN 14509 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 2-2) sind zu beachten.

**Tabelle D.2-71 (1/2): Schneebeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Schneelast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II, III	40	40	51	59	65	70	74	76	79	81	82	82	83	82	82	81	80	78	77	76	74
		<b>12,21</b>	<b>11,33</b>	<b>10,43</b>	<b>8,66</b>	<b>7,48</b>	<b>6,60</b>	<b>5,92</b>	<b>5,35</b>	<b>4,88</b>	<b>4,47</b>	<b>4,11</b>	<b>3,78</b>	<b>3,49</b>	<b>3,23</b>	<b>2,98</b>	<b>2,76</b>	<b>2,56</b>	<b>2,37</b>	<b>2,21</b>	<b>2,06</b>	<b>1,93</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	40	42	44	46	48	50	51	53	54	56	57	58	60	61	62	63	64	66
		<b>8,60</b>	<b>8,60</b>	<b>7,26</b>	<b>5,75</b>	<b>4,82</b>	<b>4,18</b>	<b>3,72</b>	<b>3,36</b>	<b>3,08</b>	<b>2,85</b>	<b>2,66</b>	<b>2,49</b>	<b>2,35</b>	<b>2,23</b>	<b>2,13</b>	<b>2,04</b>	<b>1,95</b>	<b>1,88</b>	<b>1,81</b>	<b>1,75</b>	<b>1,69</b>
		60	60	71	78	84	88	92	96	100	103	106	109	112	114	117	119	122	124	126	129	131
3-Felder	I, II, III	40	40	40	44	47	49	51	53	54	56	58	59	61	62	64	65	66	68	69	70	71
		<b>11,51</b>	<b>11,35</b>	<b>8,23</b>	<b>6,46</b>	<b>5,37</b>	<b>4,63</b>	<b>4,10</b>	<b>3,69</b>	<b>3,37</b>	<b>3,11</b>	<b>2,90</b>	<b>2,72</b>	<b>2,56</b>	<b>2,43</b>	<b>2,32</b>	<b>2,21</b>	<b>2,12</b>	<b>2,04</b>	<b>1,97</b>	<b>1,90</b>	<b>1,84</b>
		60	69	81	88	93	98	102	106	109	112	115	118	121	124	127	130	132	135	138	140	143

**Tabelle D.2-72 (2/2): Windsogbeanspruchung**

Stat. System	Farbgruppe	Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II, III	<b>12,21</b>	<b>12,21</b>	<b>10,41</b>	<b>8,12</b>	<b>6,88</b>	<b>6,08</b>	<b>5,52</b>	<b>5,09</b>	<b>4,74</b>	<b>4,46</b>	<b>4,22</b>	<b>4,02</b>	<b>3,85</b>	<b>3,69</b>	<b>3,56</b>	<b>3,44</b>	<b>3,33</b>	<b>3,23</b>	<b>3,15</b>	<b>3,06</b>	<b>2,98</b>
2-Felder	I	<b>8,60</b>	<b>8,60</b>	<b>8,60</b>	<b>8,11</b>	<b>6,39</b>	<b>5,27</b>	<b>4,53</b>	<b>4,00</b>	<b>3,60</b>	<b>3,28</b>	<b>3,03</b>	<b>2,82</b>	<b>2,64</b>	<b>2,49</b>	<b>2,36</b>	<b>2,24</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>	<b>1,96</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>
	II	<b>8,60</b>	<b>8,60</b>	<b>8,60</b>	<b>7,85</b>	<b>6,02</b>	<b>4,96</b>	<b>4,27</b>	<b>3,78</b>	<b>3,41</b>	<b>3,12</b>	<b>2,88</b>	<b>2,69</b>	<b>2,52</b>	<b>2,38</b>	<b>2,26</b>	<b>2,15</b>	<b>2,06</b>	<b>1,97</b>	<b>1,89</b>	<b>1,82</b>	<b>1,76</b>
	III	<b>8,59</b>	<b>8,60</b>	<b>8,60</b>	<b>7,11</b>	<b>5,44</b>	<b>4,50</b>	<b>3,89</b>	<b>3,46</b>	<b>3,13</b>	<b>2,88</b>	<b>2,67</b>	<b>2,50</b>	<b>2,36</b>	<b>2,23</b>	<b>2,12</b>	<b>2,03</b>	<b>1,94</b>	<b>1,87</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,68</b>
3-Felder	I	<b>11,51</b>	<b>11,51</b>	<b>10,41</b>	<b>8,12</b>	<b>6,88</b>	<b>6,05</b>	<b>5,16</b>	<b>4,51</b>	<b>4,03</b>	<b>3,65</b>	<b>3,35</b>	<b>3,10</b>	<b>2,89</b>	<b>2,71</b>	<b>2,56</b>	<b>2,43</b>	<b>2,31</b>	<b>2,20</b>	<b>2,11</b>	<b>2,03</b>	<b>1,95</b>
	II	<b>11,51</b>	<b>11,51</b>	<b>10,41</b>	<b>8,12</b>	<b>6,88</b>	<b>5,83</b>	<b>4,96</b>	<b>4,34</b>	<b>3,87</b>	<b>3,51</b>	<b>3,22</b>	<b>2,98</b>	<b>2,79</b>	<b>2,61</b>	<b>2,47</b>	<b>2,34</b>	<b>2,23</b>	<b>2,14</b>	<b>2,05</b>	<b>1,97</b>	<b>1,90</b>
	III	<b>11,51</b>	<b>11,51</b>	<b>10,41</b>	<b>8,11</b>	<b>6,72</b>	<b>5,47</b>	<b>4,65</b>	<b>4,07</b>	<b>3,63</b>	<b>3,30</b>	<b>3,03</b>	<b>2,81</b>	<b>2,63</b>	<b>2,48</b>	<b>2,34</b>	<b>2,23</b>	<b>2,12</b>	<b>2,03</b>	<b>1,95</b>	<b>1,88</b>	<b>1,81</b>